

Geluidsaneringsprogramma
Restant B- en Eindmeldingslijst
Heijningen en Fijnaart
Gemeente Moerdijk



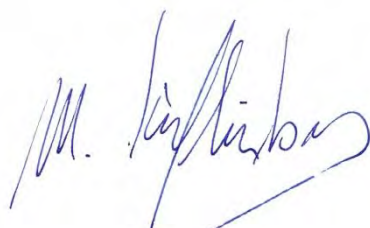


Geluidsaneringsprogramma Restant B- en Eindmeldingslijst Heijningen en Fijnaart Gemeente Moerdijk

Opdrachtgever: Gemeente Moerdijk
Datum rapport: 25-6-2021
Projectnummer: 19011722
Status: CONCEPT – versie 3
Soort rapport: eindrapport

Uitvoering: Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Team Leefomgevingskwaliteit
Postbus 75
5000 AB TILBURG

Opsteller: M. Kieftenburg



Handtekening opsteller

Dit advies is gebaseerd op de geldende wet- en regelgeving. Indien u het advies niet direct gebruikt, dient u er rekening mee te houden dat wet- en regelgeving aan verandering onderhevig zijn en het advies naar verloop van tijd mogelijk (op onderdelen) niet meer correct is. Bij twijfel hierover kunt u met ons contact opnemen, zodat wij u kunnen adviseren over de bruikbaarheid van het advies



INHOUDSOPGAVE

Pagina

1	INLEIDING.....	1
2	Wettelijk kader.....	2
2.1	Algemeen.....	2
2.2	Saneringslijsten.....	2
2.3	Zones langs wegen.....	3
2.4	L_{den} versus Letmaal.....	3
2.5	Aftrek conform artikel 110g van de Wgh.....	4
2.6	Geluidgevoelige ruimte.....	4
3	Saneringsmaatregelen.....	5
3.1	Volgorde van saneringsmaatregelen.....	5
3.2	Uitzonderingen.....	5
3.3	Subsidiabele maatregelen.....	5
4	OVERDRACHTSBEREKENING.....	6
4.1	Algemeen.....	6
4.2	Verkeersgegevens.....	6
4.3	Modellering.....	6
4.4	Rekenprogramma -methode.....	7
5	REKENRESULTATEN EN CONCLUSIE.....	8
5.1	Wegverkeerslawaaier.....	8
5.2	Maatregelen.....	8

FIGUREN

- Figuur 1 : Modellering toetspunten saneringswoningen en verkeersintensiteiten
 Figuur 2 : Ligging alle gemodelleerde objecten op gemeentelijke kaart t.o.v. de omgeving
 Figuur 3 : Uitsneden verkeersmodellen 2010, 2020 en 2030 saneringslocaties

BIJLAGEN

- Bijlage I : Restant saneringswoningen Fijnaart en Heijningen
 Bijlage II : Ingevoerde modelgegevens
 Bijlage III : Rekenresultaten zonder aftrek
 Bijlage IV : Rekenresultaten met aftrek
 Bijlage V : Woninglijst met de vast te stellen hoogste geluidbelasting



1 INLEIDING

In opdracht van de gemeente Moerdijk is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting van de nog niet geluidgesaneerde woningen (het restant) die zijn gelegen in Fijnaart en Heijningen. In totaal gaat het om honderdzesentwintig sanerings situaties die samen deel uit **maken van het geluidsaneringsproject 'Savi - Restant Fijnaart en Heijningen – Moerdijk'**.

Het onderzoek heeft tot doel om de hoogte van de in de toekomst te verwachten geluidbelasting (peiljaar 2030) op de gemelde saneringswoningen vast te stellen als gevolg van de maatgevende weg, voor zo ver de betrokken wegen in 2030 nog geluid-gezoneerd zijn, en de woningen een bouwjaar hebben van voor 1986. Vervolgens zal worden nagegaan welke van deze woningen voor nader onderzoek in aanmerking komen en mogelijk voor saneringsmaatregelen.

Dit onderzoek heeft enkel betrekking op wegverkeerslawaai. Wel is onderzocht of spoorweglawaai in dit project akoestisch gezien van betekenis zou kunnen zijn. Dat bleek niet het geval: op geen van de betrokken woningen wordt de toetswaarde van 65 dB (L_{den}) overschreden en in het overgrote deel van de gevallen ver onderschreden. Spoorweglawaai speelt in dit project dus geen rol van betekenis en wordt verder buiten beschouwing gelaten.

Leeswijzer:

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt (beknopt) ingegaan op het wettelijk kader van dit onderzoek, voor zover van belang en het de leesbaarheid bevordert. In hoofdstuk 3 wordt kort stilgestaan bij de te nemen saneringsmaatregelen en de volgorde van prioriteit daarin. Vervolgens worden in hoofdstuk 4 de uitgangspunten voor het onderzoek besproken. In hoofdstuk 5 worden de rekenresultaten en conclusies weergegeven. In de figuren en bijlagen zijn in detail de uitgangspunten van het onderzoek en de onderzoekresultaten terug te vinden.



2 Wettelijk kader

2.1 Algemeen

Saneringswoningen zijn woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen die op 1 maart 1986 vanwege een toen bestaande weg een hogere geluidbelasting dan 60 dB(A)¹ ondervonden. Volgens het tweede lid van artikel 88 van de Wet geluidhinder (Wgh)² geldt dit niet:

- ingeval de woningen of de weg zijn geprojecteerd in een na 1 januari 1982 overeenkomstig de artikelen 76 en 77 vastgesteld bestemmingsplan of;
- in geval tot aanleg of reconstructie van de weg na 1 januari 1982 is besloten met toepassing van de artikelen 79 tot en met 81.

2.2 Saneringslijsten

In het verleden zijn diverse saneringslijsten opgesteld: de A-lijst, B-lijst, Raillijst, 70+lijst en de Eindmeldingslijst:

A-lijst en 70+

Op de A-lijst staan alle saneringswoningen die op 1 maart 1986 een geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï ondervonden van 65 dB(A) of hoger én waar gevelmaatregelen door de gemeente destijds als enige oplossing werd gezien. Van deze lijst zijn de woningen waarvan de berekende geluidbelasting voor de toekomst hoger was dan 70 dB(A) om wettechnische redenen afgehaald. Dit zijn de zogenoemde 70+ woningen geworden.

Woningen, of andere geluidgevoelige bestemmingen, op de A-lijst komen in aanmerking voor maatregelen indien de (gecumuleerde) geluidbelasting in de toekomstige situatie (2025) in één van de geluidgevoelige ruimten hoger is dan 43 dB. In dat geval dienen (gevel)maatregelen te worden getroffen om te voldoen aan een binnenniveau van (ten hoogste) 38 dB (Subsidieregeling sanering verkeerslawaaï (artikel 16 sub c onder 1)).

B-lijst

Op de B-lijst staan saneringswoningen die op 1 maart 1986 een geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï ondervonden van 60 dB(A) tot en met 64 dB(A) en waar gevelmaatregelen door de gemeente destijds als enige oplossing werd gezien. In tegenstelling tot de A-lijst is de B-lijst door de Minister nooit formeel vastgesteld.

Eindmeldingslijst

Door de jaren heen is gebleken dat in de jaren negentig niet alle saneringssituaties waren gemeld aan het toenmalige Ministerie van VROM. Omdat het ministerie inzicht wilde hebben in de saneringsomvang en een budget wilde begroten voor de resterende te saneren woningen, hebben gemeenten tot 31 december 2008 de mogelijkheid gekregen alsnog saneringswoningen te **melden. Deze operatie had de naam 'Eindmelding' en leidde tot naam de 'Eindmeldingslijst' of kortweg 'E-lijst'. De woningen die tijdens de Eindmelding zijn gemeld, zijn op deze lijst geplaatst. De woningen op deze lijst hadden een geluidbelasting van minimaal 61 dB(A) op 1 maart 1986.**

Het oorspronkelijke onderscheid tussen de A-, B-, 70+ en Eindmeldingslijst is niet meer relevant. Al **deze woningen behoren nu tot 'de saneringsvoorraad'**. Een saneringsopgave die uiteindelijk moet leiden tot het volledig oplossen van saneringsvoorraad.

¹ Conform de Wet geluidhinder, inclusief aftrek artikel 103 van de Wet geluidhinder, die in 1986 van toepassing was.

² Is vervallen per 24 februari 2010. Echter de saneringsregels van hoofdstuk VI blijven van toepassing op de objecten die door gemeenten tijdig gemeld zijn bij het voormalige ministerie van VROM, echter uitsluitend voor zover de sanering plaatsvindt als gevolg van de geluidbelasting vanwege decentrale wegen. De sanering die samenhangt met de geluidbelasting vanwege de rijksinfrastructuur, valt niet langer onder hoofdstuk VI van de Wgh.



Tabel 1: Indeling saneringswoningen op basis van (gecumuleerde) geluidbelasting

Lijst	geluidbelasting
A-lijst	65-70 dB(A)
B-lijst	60-64 dB(A)
E-lijst	>60 dB(A)

2.3 Zones langs wegen

Onderzoeken die voortvloeien uit de Wet geluidhinder richten zich op het gebied binnen zogenoemde geluidzones rondom wegen (ex artikel 74 Wgh lid 1); daarbuiten is er geen onderzoekverplicht vanuit de Wet geluidhinder. Er zijn wegen die geen geluidzone hebben. Dit zijn (... lid 2):

- wegen die zijn gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied, en
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt.

Deze wegen hebben geen geluidzone in de zin van de Wet geluidhinder. Daarom is er geen onderzoekplicht naar de geluidbelasting als gevolg van deze wegen. Saneringssituaties die in het verleden zijn gemeld als gevolg van een weg met een geluidzone, zijn nu geen saneringssituatie meer als deze weg nu tot een woonerf of 30 km/h-zone behoort.

2.4 L_{den} versus L_{etmaal}

Voor toetsing van het geluidniveau aan de buitenzijde van een geluidgevoelige bestemming aan de normen van de Wgh wordt, sinds de wijziging van de Wet geluidhinder in op 1 januari 2007, gebruik gemaakt van het begrip L_{den} . Deze grootheid staat voor de geluidbelasting, uitgedrukt in dB , op een bepaalde plaats en vanwege een bepaalde geluidbron over alle perioden van de dag – van 07:00 – 19:00 uur (dagperiode), van 19:00 – 23:00 uur (avondperiode) en van 23:00 – 07:00 uur (nachtperiode) – gemiddeld over een jaar. Hierbij wordt rekening gehouden met de hinderbeleving in de verschillende onderscheiden delen van de dag: voor de avondperiode wordt een 'straffactor' van 5 dB meegenomen en voor de nachtperiode een factor van 10 dB.

$$L_{den} = 10 \cdot 10 \log \frac{12 \cdot 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{night}+10}{10}}}{24}$$

Voor de wijziging van de Wgh begin 2007 werd de geluidbelasting uitgedrukt in equivalent geluidniveau (L_{eq}): het energetisch gemiddelde van de fluctuerende geluiddruk niveaus van het ter plaatse gedurende een bepaalde periode (zoals hiervoor omschreven) optredende geluid. Gecorrigeerd met eerder genoemde straffactoren was de hoogste waarde maatgevend voor de geluidbelasting op een bepaalde locatie, uitgedrukt in $dB(A)$ etmaalwaarde (genoemd (L_{etmaal}))³.

De saneringsvoorraad is bepaald aan de hand van de grootheid L_{etmaal} . Sinds begin 2007 wordt echter enkel nog gewerkt met L_{den} bij bepaling van de geluidbelasting afkomstig van wegverkeer. Ook al zijn er (kleine) verschillen, de eenheden $dB(A)$ en dB komen dus, gezien de historische context van de saneringsvoorraad, beiden in rapportages betreffende saneringsonderzoeken/-programma's voor.

De omrekening van L_{etmaal} naar L_{den} vindt plaats op basis van artikel 3.7 van het RMG-2012. Door het stelsel van normen aan te passen ontstaat een min of meer normneutrale situatie.

³ L_{etmaal} = hoogste waarde van $L_{dag} + 0$ dB, L_{avond} en $L_{nacht} + 10$ dB

2.5 Aftrek conform artikel 110g van de Wgh

In de Wgh genoemde grenswaarden voor de gevelbelasting betreffen waarden na de toegestane aftrek volgens artikel 110g van de Wgh. De numerieke invulling van deze aftrek is in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG-2012) geregeld. Voor wegen met een representatief te achten rijnsnelheid van *minder* dan 70 km/uur bedraagt deze aftrek 5 dB, conform artikel 3.4, lid 1 van het RMG-2012. Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt is dit:

- 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.
- 3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting.

Het argument voor het mogen toepassen **van deze aftrek is dat auto's in de toekomst stiller zullen** worden als gevolg van voortschrijdende verbeteringen aan motoren en banden.

Op het bepalen van het binnenniveau van woningen en andere geluidgevoelige objecten heeft de aftrek geen invloed. Op grond van het RMG-2012 is bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder en de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit de aftrek namelijk 0 dB.

2.6 Geluidgevoelige ruimte

In artikel 1 van de Wet geluidhinder is een geluidgevoelige ruimte gedefinieerd als:

ruimte binnen een woning voor zover die kennelijk als slaap-, woon-, of eetkamer wordt gebruikt of voor een zodanig gebruik is bestemd, alsmede een keuken van ten minste 11 m².

Op grond van artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 heeft een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering met een minimum van 20 dB.

3 Saneringsmaatregelen

3.1 Volgorde van saneringsmaatregelen

Om een geluidhindersituatie op te lossen zijn verschillende maatregelen beschikbaar. De Wet geluidhinder hanteert daarin een voorkeursvolgorde:

- 1 bronmaatregelen;
- 2 overdrachtsmaatregelen;
- 3 maatregelen aan de woning;
- 4 bestemmingswijziging.

Bij voorkeur wordt geluidhinder dus bij de bron aangepakt. Dat kan bijvoorbeeld door raildempers te plaatsen bij spoorwegen, een stil wegdek aan te leggen of door het verkeer om te leiden. Bronmaatregelen zijn echter niet altijd mogelijk of hebben vaak onvoldoende effect. In dat geval biedt een geluidscherm of -wal soms een oplossing (overdrachtsmaatregel). Vooral in situaties waar de geluidbelastingen hoog zijn en veel woningen aanwezig zijn, is een geluidscherm een goede oplossing – indien daarvoor ruimte is. Tegenwoordig worden steeds vaker bronmaatregelen en geluidschermen gecombineerd, zodat de hoogte van de schermen beperkt kan blijven.

Pas als het echt niet mogelijk of doelmatig is om bron- of overdrachtsmaatregelen te treffen kan worden gedacht aan het isoleren van de woning door middel van gevelmaatregelen. En als ook dat redelijkerwijs niet mogelijk is, dan kan worden gedacht aan het onttrekken van de woning aan de woonbestemming.

3.2 Uitzonderingen

Uitzondering op bovenstaande volgorde van saneren zijn de woningen met een geluidbelasting boven de 68 dB ten gevolge van wegverkeerslawaai en de woningen met een geluidbelasting boven de 71 dB vanwege het spoor. Voor deze woningen moet, indien bronmaatregelen en afschermende maatregelen op technische bezwaren stuiten, eerst worden gekeken naar de mogelijkheid de woning te onttrekken aan de bestemming en dan pas naar de mogelijkheid om gevelmaatregelen te treffen.

3.3 Subsidiabele maatregelen

De volgende maatregelen zijn subsidiabel binnen de Subsidierегeling sanering verkeerslawaai:

- bronmaatregelen: stille wegdekken, verkeersmaatregelen, raildempers;
- overdrachtsmaatregelen: geluidschermen en -wallen;
- maatregelen aan de woning: gevelisolatie;
- bestemmingswijziging: onttrekken van een woning aan de woonbestemming.

4 OVERDRACHTSBEREKENING

4.1 Algemeen

Voor het onderzoek is uitgegaan van de in bijlage I opgenomen lijst van woningen. Als toekomstsituatie is gekozen voor het peiljaar 2030 – zoals gebruikelijk (ten minste) tien jaar in de toekomst. Zo wordt geanticipeerd op een verdere groei van het wegverkeer en daarmee op een toename van de geluidbelasting.

4.2 Verkeersgegevens

In het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is aangegeven aan welke eisen de in een akoestisch onderzoek te gebruiken verkeersgegevens moeten voldoen.

Bij de verkeersgegevens wordt het volgende onderscheid gemaakt:

- de verkeersintensiteit (weekdaggemiddelde) en verkeerssamenstelling;
- de wegverharding;
- obstakels, zoals verkeersdrempels en rotondes;
- verkeerslichtgeregelde kruisingen;
- maximaal toegestane rijsnelheid.

Onder de verkeersintensiteiten wordt verstaan de gemiddelde hoeveelheid verkeer per gemiddelde weekdag gerekend over een jaar. De verkeerssamenstelling betreft de verdeling van het verkeer over lichte- (LV), middelzware- (MV) en zware (ZV) motorvoertuigen. Deze categorieën zijn genoemd in paragraaf 1.1 van bijlage III van het Reken RMG-2012. Daarnaast heeft de samenstelling betrekking op de verdeling van het verkeer over de dagperiode (07.00 - 19.00 uur), avondperiode (19.00 - 23.00 uur) en nachtperiode (23.00 - 07.00 uur).

De gehanteerde verkeerscijfers (weekdaggemiddelde intensiteiten) zijn afkomstig van het regionale verkeersmodel regio Breda en betreft het peiljaar 2030. Het basisjaar van dit model is 2010, met prognosejaren 2020 en 2030. Het model is gekalibreerd door middel van tellingen (2010) en in de prognoses zijn ruimtelijke plannen en sociaaleconomische ontwikkelingen, voor zover die zijn voorzien en/of daar voldoende zekerheid over bestaat, meegenomen. Zie figuur 3 voor de verkeersmodellen voor 2010, 2020 en 2030 ter hoogte van de saneringswoningen.

Omdat het type verharding van de wegen en de toegestane maximumsnelheid niet in het verkeersmodel is opgenomen is voor deze informatie te rade gegaan bij de gemeente Moerdijk, waarbij rekening is gehouden met zekere ontwikkelingen tot 2030.

Omdat de Rijksweg A17, A59 en A4 (min of meer) nabij de saneringswoningen zijn gelegen zijn de verkeerskenmerken van deze weg via [geluidregister](#) ingelezen. Per 1 juli 2012 is de geluidimmissie van snelwegen immers aan grenzen gebonden, vastgelegd in zogenoemde geluidproductieplafonds (GPP). Omdat deze GPP gebaseerd zijn op verkeersgegevens uit 2008 en de werkruimte (eventuele toekomstige groei) 1,5 dB bedraagt, is van deze gegevens uitgegaan.

Tabel 2: Wegkenmerken betrokken/maatgevende wegen.

Weg	Weekdaggemiddelde Intensiteit (mvt/dag)	Wegdekverharding	Max. snelheid (km/uur)
Molenstraat	2.640/8077	Referentiewegdek/klinkers	50/60
Oude Heijningsedijk	2.313/2.778	Referentiewegdek	60
Appelaarsedijk	7.321	Referentiewegdek	60

4.3 Modelling

Ter bepaling van de geluidbelasting voor het jaar 2030 is een geluidoverdrachtsmodel opgesteld. Daarbij is, naast de meest recente digitale kadastrale ondergrond van de gemeente Moerdijk voor de dorpen Fijnaart en Heijningen, uitgegaan van de gebouwen en adressen uit de BAG (Basisre-

gistraties Adressen en Gebouwen) en algemeen beschikbaar overig kaartmateriaal. Hierbij is met name ook gebruik gemaakt van recent beeldmateriaal afkomstig van StreetSmart (Cyclomedia).

In het geluidoverdrachtsmodel zijn de ontvanger- c.q. toetspunten gedefinieerd ter plaatse van de meest belaste gevel van de te onderzoeken woningen. Deze zijn gemodelleerd op hoogtes waar een geluidgevoelige ruimte vermoed mag worden. Dit komt in de meest gevallen overeen met 1,5 meter (begane grond) en 4,5 meter (voor zover het een geluidgevoelige etage betreft en afhankelijk van de objecthoogte) boven het plaatselijke maaiveld. In situaties waar (een deel van) een pand voor handelsdoeleinden wordt gebruikt of als niet geluidgevoelig kan worden aange-merkt, is (voor dat deel) geen ontvangerpunt gedefinieerd. Uiteindelijk zijn alle saneringswo-ningen met een bouwjaar van voor 1986 en voor zover liggend aan een maatgevende weg met een maximumsnelheid van meer dan 30 km/uur voorzien van toetspunten (zie bijlage I).

In bijlage II zijn de modeleigenschappen en de invoergegevens van de toetspunten, wegen ed. weergegeven. De lijst van woningen/gebouwen, Rijkswegen, hoogtelijnen en bodemvlakken (alle wegen als akoestisch hard ingevoerd) is veel te groot (hele gemeente in één model) om op te nemen in dit rapport en heeft weinig toegevoerde waarde. Deze gegevens zijn uiteraard wel beschikbaar en indien gewenst, op te vragen.

Een grafisch overzicht van de in het model ingevoerde toetspunten (relevante) verkeerswegen, gebouwen en overige van belangzijnde modelobjecten, is gegeven in de figuur 1 en 2.

Omdat geen van de maatgevende wegen (significant) bijdraagt aan geluidgevoelige objecten gelegen aan andere maatgevende wegen, zijn alle maatgevende wegen in één groep geplaatst, om zo de geluidbelasting te kunnen bepalen.

4.4 Rekenprogramma -methode

Het programma dat is gebruikt voor het opbouwen van de akoestisch rekenmodellen en het uitvoeren van de berekeningen is Geomilieu V4.50 van DGMR Raadgevende Ingenieurs BV. Dit programma voldoet aan de eisen die gesteld worden aan software voor het gedetailleerd bepalen van geluidbelastingen. Het is daarmee gekwalificeerd als Standaard Rekenmethode II (SRM II), conform het (RMG-2012), bijlage III; de regeling van 12 juni 2012, houdende regels voor het berekenen en meten van geluidbelasting ingevolge de Wgh.

SRM II wordt toegepast bij complexe (overdrachts)situaties (zoals onderhavig akoestisch model) en houdt rekening met de frequentie-afhankelijkheid van de geluidemissie en van de relevante overdrachtstermen (inclusief afschermende en reflecterende werking van geluidwerende voorzieningen en objecten). Het geluidemissiegetal is afhankelijk van de wegverharding, verkeersintensiteit, rijnsnelheid en verkeerssamenstelling van de voertuigstroom. De invloed van het wegdek op de geluidemissie wordt weergegeven door de wegdekcorrectieterm C_{wegdek} (als onderdeel van het emissiegetal) en kan direct worden afgeleid uit de beschikbare selectie van standaard typen wegdek welke terug te vinden zijn op www.infomil.nl. In de berekeningen van C_{wegdek} wordt rekening gehouden met de initiële geluidreductie C_{initieel} en de (wegdeky-pe-afhankelijke) verouderingscorrectie C_{tijd} .

5 REKENRESULTATEN EN CONCLUSIE

De geluidbelastingen ter plaatse van de saneringslijstwoningen (geluidgevoelige bestemmingen) in het onderzoeksgebied, zijn bepaald in L_{den} .

Van de honderdzesentwintig woningen zijn er tachtig in het project (zie bijlage I) waarvan de geluidbelasting niet is bepaald omdat deze woningen gelegen zijn aan een maatgevende weg met een vastgestelde maximumsnelheid van 30 km/uur. Het gaat om woningen aan de Molenstraat en de Wilhelminastraat. Omdat deze woningen aan een niet gezoneerde weg (in de zin van de Wgh) gelegen zijn en deze wegen dus buiten de reikwijdte van de Wgh vallen, kunnen deze woningen als geluidgesaneerd worden beschouwd.

Van nog vier andere woningen is de geluidbelasting niet bepaald omdat deze woningen na 1985 nieuw zijn gebouwd. Van deze woningen mag worden aangenomen dat deze gebouwd zijn met inachtneming van de geluidnormen genoemd in het Bouwbesluit. Daarmee moeten deze woningen eveneens als geluidgesaneerd worden beschouwd. Het betreft de woningen Oude Heiningdijk 5, 13, 25 en 51.

5.1 Wegverkeerslawaai

In bijlage IIIa zijn de volledige rekenresultaten op alle saneringswoningen in detail opgenomen. De maatgevende wegen zijn als onafhankelijk te beschouwen zodat deze zijn samengebracht in **één groep ('Maatgevende groep')**. De rekenresultaten zijn *exclusief* aftrek conform artikel 110g Wgh. In bijlage IVa zijn de geluidbelastingen weergegeven *inclusief* aftrek conform artikel 110g Wgh.

De Kwartiersedijk is verantwoordelijk voor de maximaal berekende gevelbelasting en deze bedraagt, exclusief aftrek 110g Wgh, 67 dB (Kwartiersedijk 2). De waarden inclusief aftrek 110g Wgh liggen 5 dB lager voor ieder van de afzonderlijke gezoneerde wegen. Hierdoor blijft de Kwartiersedijk 2 inclusief aftrek 110g Wgh de meest geluidbelaste woning (62 dB).

Voor alle saneringswoningen wordt, als gevolg van de maatgevende weg (inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh) onder de grens van 68 dB gebleven. Dit betekent dat er geen onderzoek hoeft plaats te vinden om eventueel woningen aan hun (woon)bestemming te onttrekken.

De gecumuleerde geluidbelasting wegverkeerslawaai bedraagt maximaal 67 dB, eveneens op de woning Kwartiersedijk 2, exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh.

5.2 Maatregelen

5.2.1. Algemeen

Woningen komen voor (gevel)maatregelen in aanmerking indien het geluidniveau in geluidgevoelige ruimten de 43 dB overschrijdt. De binnenwaarde moet daarbij beschouwd worden op basis van de gevelbelasting als gevolg van de maatgevende weg, *exclusief* aftrek artikel 110 Wgh.

Woningen hebben gemiddeld een geluidwering van minimaal 20 dB; van slecht geïsoleerde woningen is de geluidwering vaak lager. Gezien de berekende hoge gevelbelastingen bij veel woningen, kan ervan uit worden gegaan, uitgaande van een gevelwering van ten minste 20 dB, dat in veel situaties een binnenniveau van meer dan 43 dB (L_{den}) zal optreden.

Gezien de berekende geluidbelastingen is voor veel woningen nader onderzoek nodig naar de huidige geluidwering en de benodigde aanvullende voorzieningen. Na toetsing aan het binnenniveau moeten eventuele bouwkundige voorzieningen worden gedimensioneerd op de *gecumuleerde* geluidbelasting.

5.2.2. Specifiek

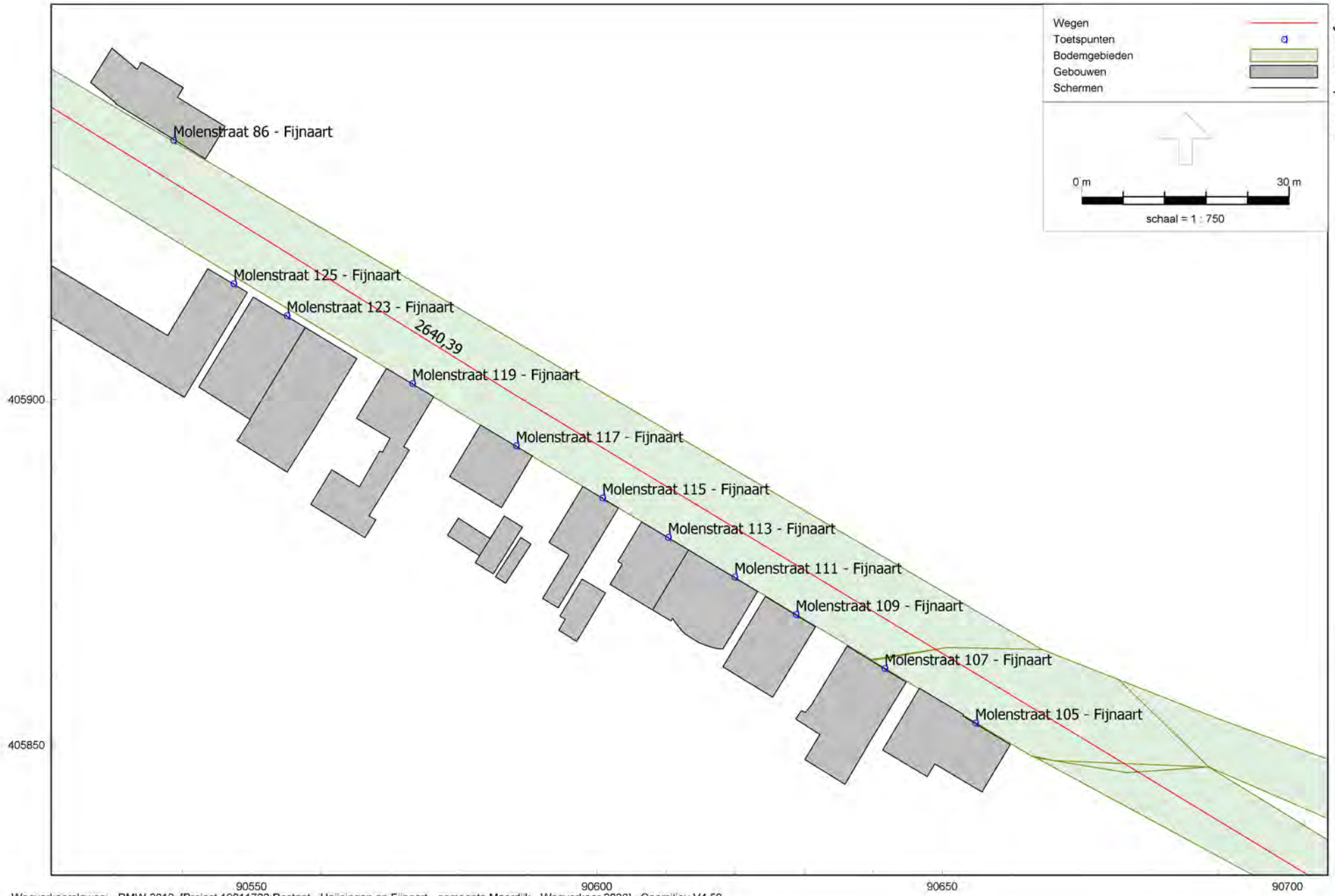
Het toepassen van een stil wegdek is binnen een plattelandsgemeente als Moerdijk, zeker in de dorpen Fijnaart en Heijningen, niet aan te raden. De wegen raken snel vervuild, waardoor het geluidreducerend effect teniet wordt gedaan. Door de belasting van de wegen door zwaar landbouwverkeer, slijten stille deklagen, of vele andersoortige stille asfalttypen extra snel. Toepassen hiervan zou daardoor voor een onevenredig hoge onderhoudslast leiden.

Voort geldt dat voor alle betrokken wegen het wegdek nog in goede tot uitstekende staat verkeert en er geen plannen bestaan om deze op korte termijn (binnen zeven tot tien jaar) te vervangen. Voor deze wegen geldt tevens dat er stedenbouwkundige, landschappelijke en in de meeste gevallen technische bezwaren (geen ruimte) kleven aan het plaatsen van geluidschermen en/of geluidwallen om de gevelbelasting terug te dringen. Ook zijn verkeersremmende maatregelen evenmin wenselijk gezien de functie van de betrokken wegen.

Er wordt voor gekozen om de sanering van alle woningen, voor zo ver van toepassing, uit te voeren door middel van gevelmaatregelen.

Figuur 1:
Modellering toetspunten
saneringswoningen en
verkeersintensiteiten





Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Project 19011722:Restant - Heijningen en Fijnaart - gemeente Moerdijk - Wegverkeer 2030] , Geomilieu V4.50

Figuur 1a: Ligging saneringswoningen aan de Molenstraat (1) inclusief verkeersintensiteiten




Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Project 19011722.Restant - Heijningen en Fijnaart - gemeente Moerdijk - Wegverkeer 2030] , Geomilieu V4.50

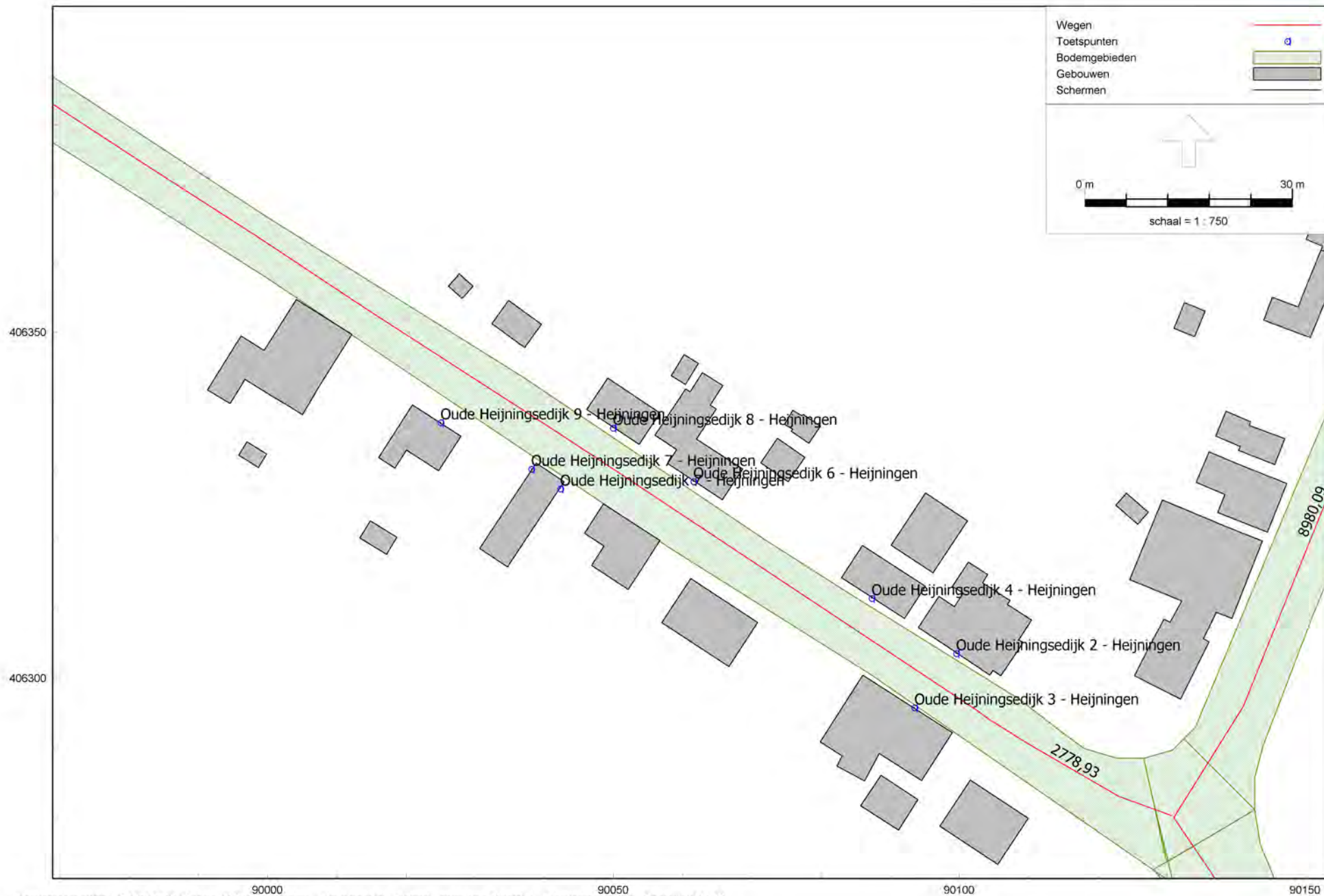
Figuur 1b: Ligging saneringswoningen aan de Molenstraat (2) inclusief verkeersintensiteit





Wegverkeerlawaai - RMW-2012, [Project 19011722:Restant - Heijningen en Fijnaart - gemeente Moerdijk - Wegverkeer 2030] , Geomilieu V4.50

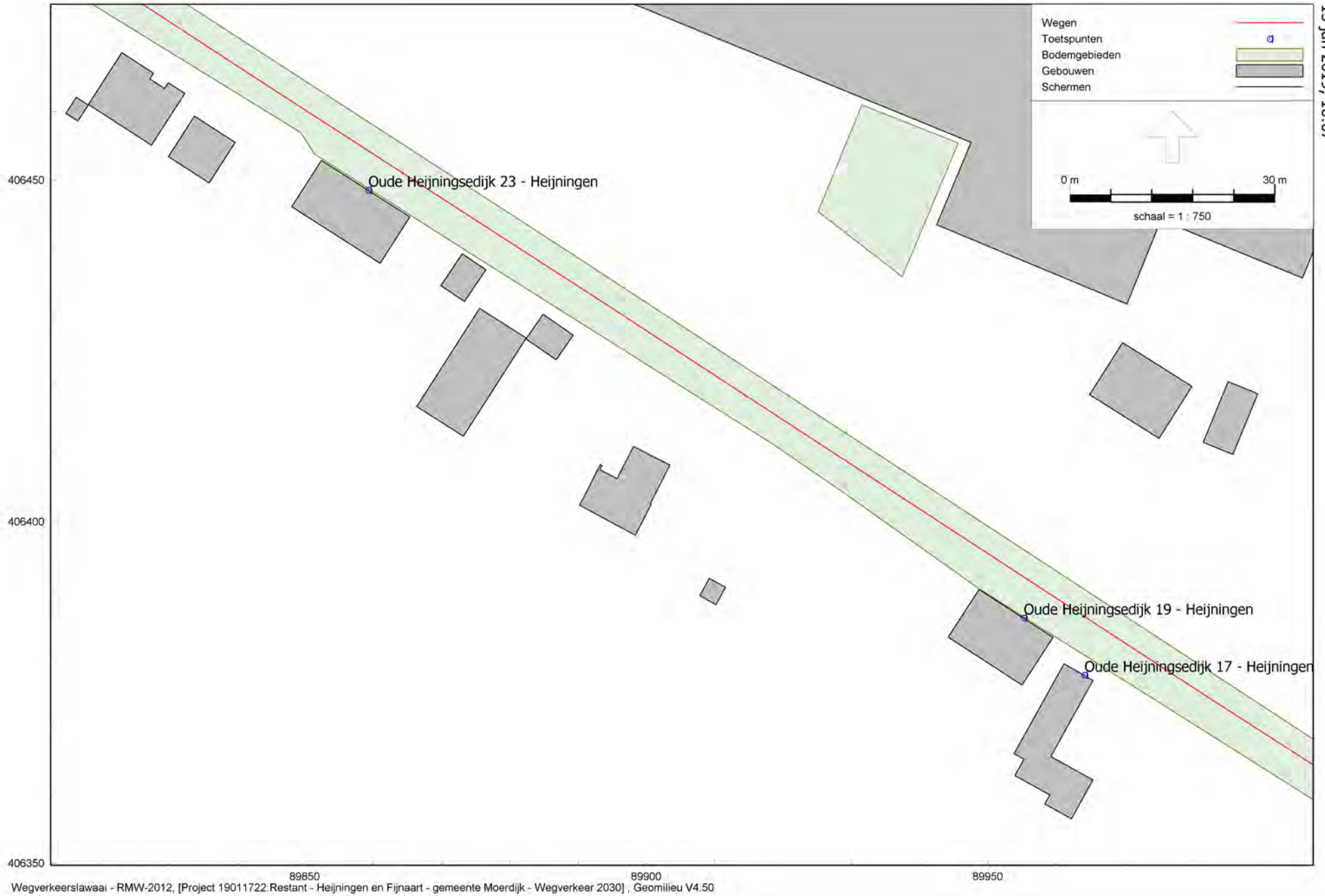
Figuur 1c: Ligging saneringswoningen aan de Molenstraat (3) inclusief verkeersintensiteiten 



Wegverkeerlawaa - RMW-2012, [Project 19011722.Restant - Heijningen en Fijnaart - gemeente Moerdijk - Wegverkeer 2030], Geomilieu V4.50

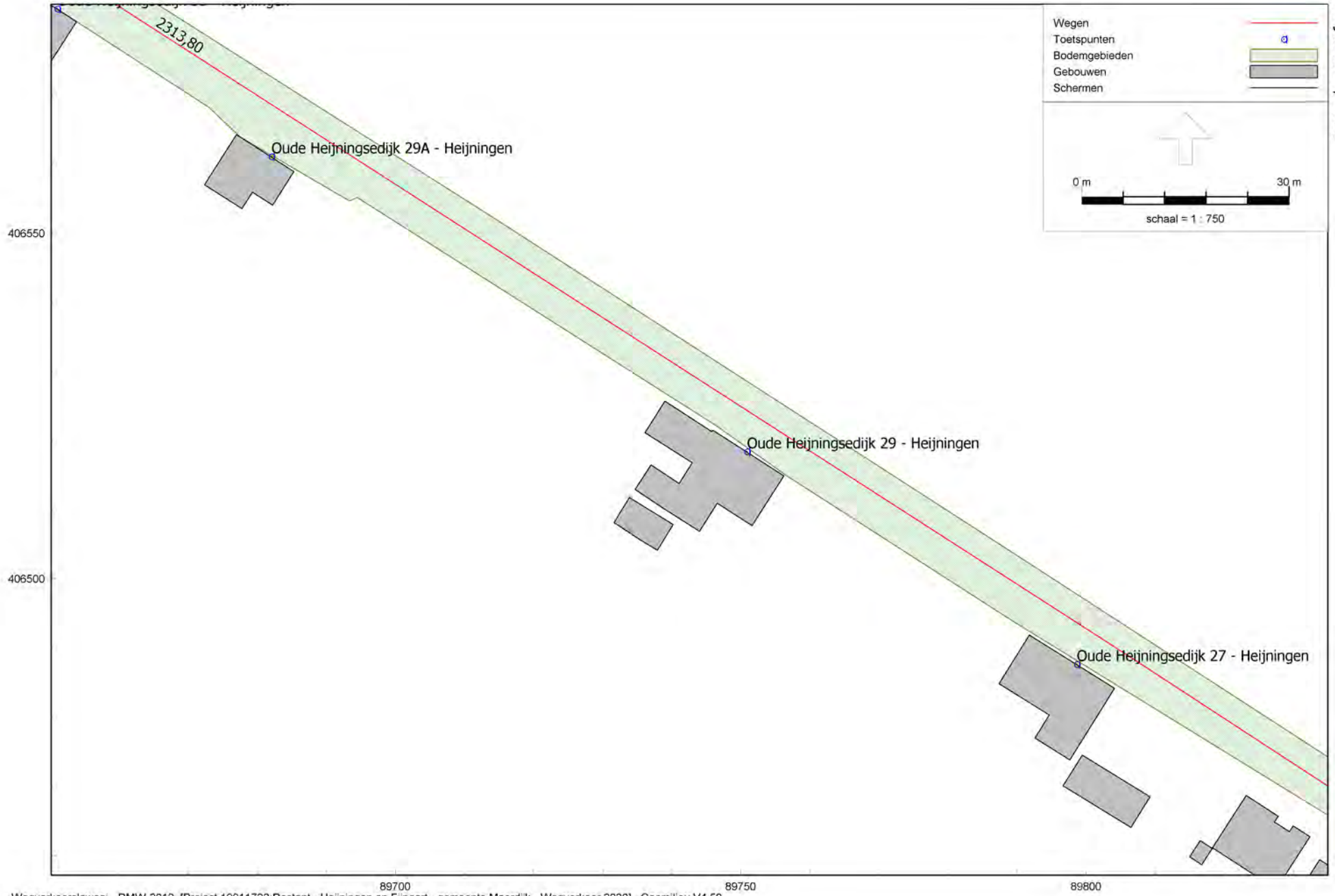
Figuur 1d: Ligging saneringswoningen aan Oude Heijningsdijk (1) inclusief verkeersintensiteit





Figuur 1e: Ligging saneringswoningen aan Oude Heijningsdijk (2) inclusief verkeersintensiteit

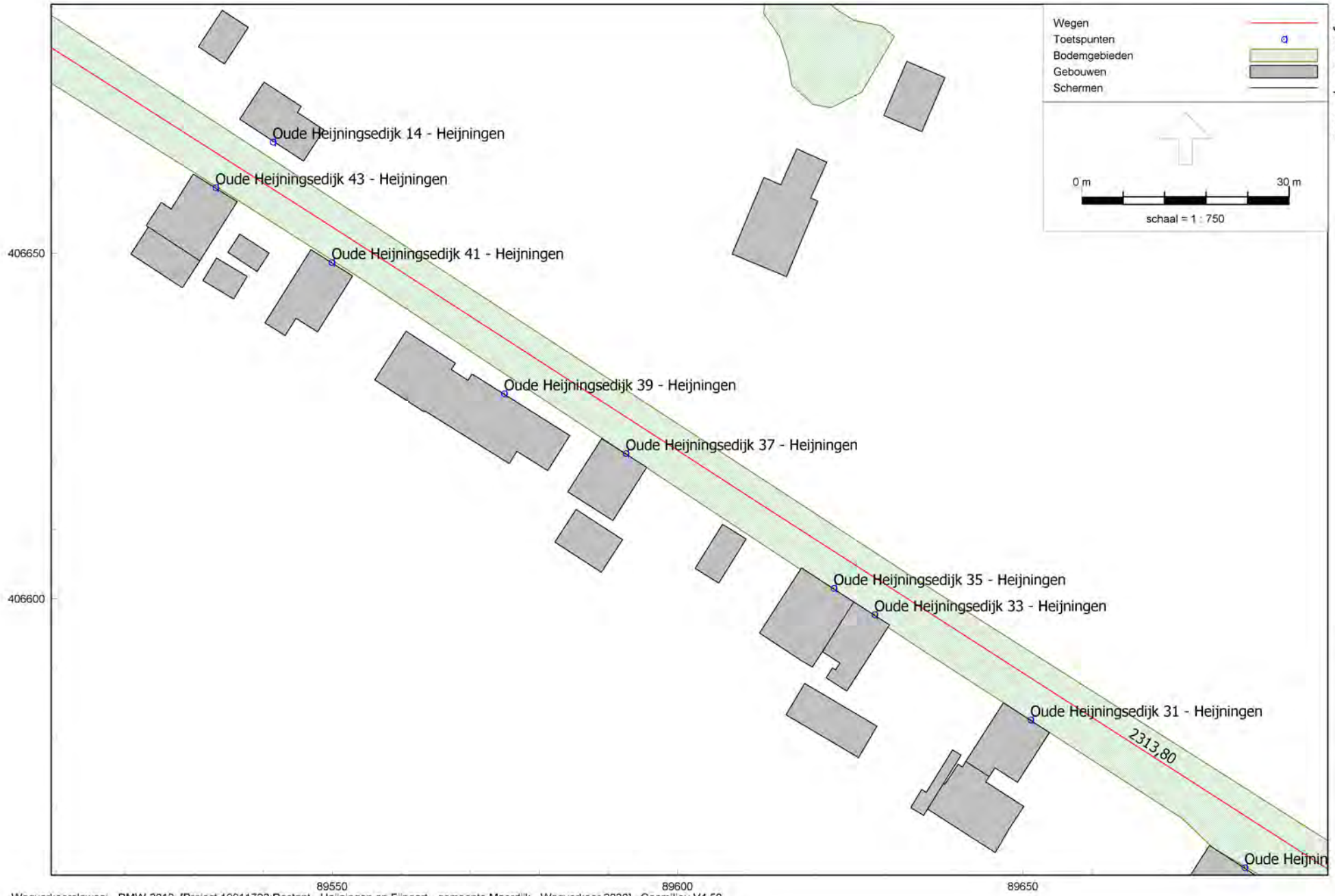




Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Project 19011722:Restant - Heijningen en Fijnaart - gemeente Moerdijk - Wegverkeer 2030] , Geomilieu V4.50

Figuur 1f: Ligging saneringswoningen aan Oude Heijningsdijk (3) inclusief verkeersintensiteit





Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Project 19011722.Restant - Heijningen en Fijnaart - gemeente Moerdijk - Wegverkeer 2030] , Geomilieu V4.50

Figuur 1g: Ligging saneringswoningen aan Oude Heijningsdijk (4) inclusief verkeersintensiteit





Wegverkeerslawaa - RMW-2012, [Project 19011722.Restant - Heijningen en Fijnaart - gemeente Moerdijk - Wegverkeer 2030] , Geomilieu V4.50

Figuur 1h: Ligging saneringswoningen aan Oude Heijningsdijk (5) inclusief verkeersintensiteit

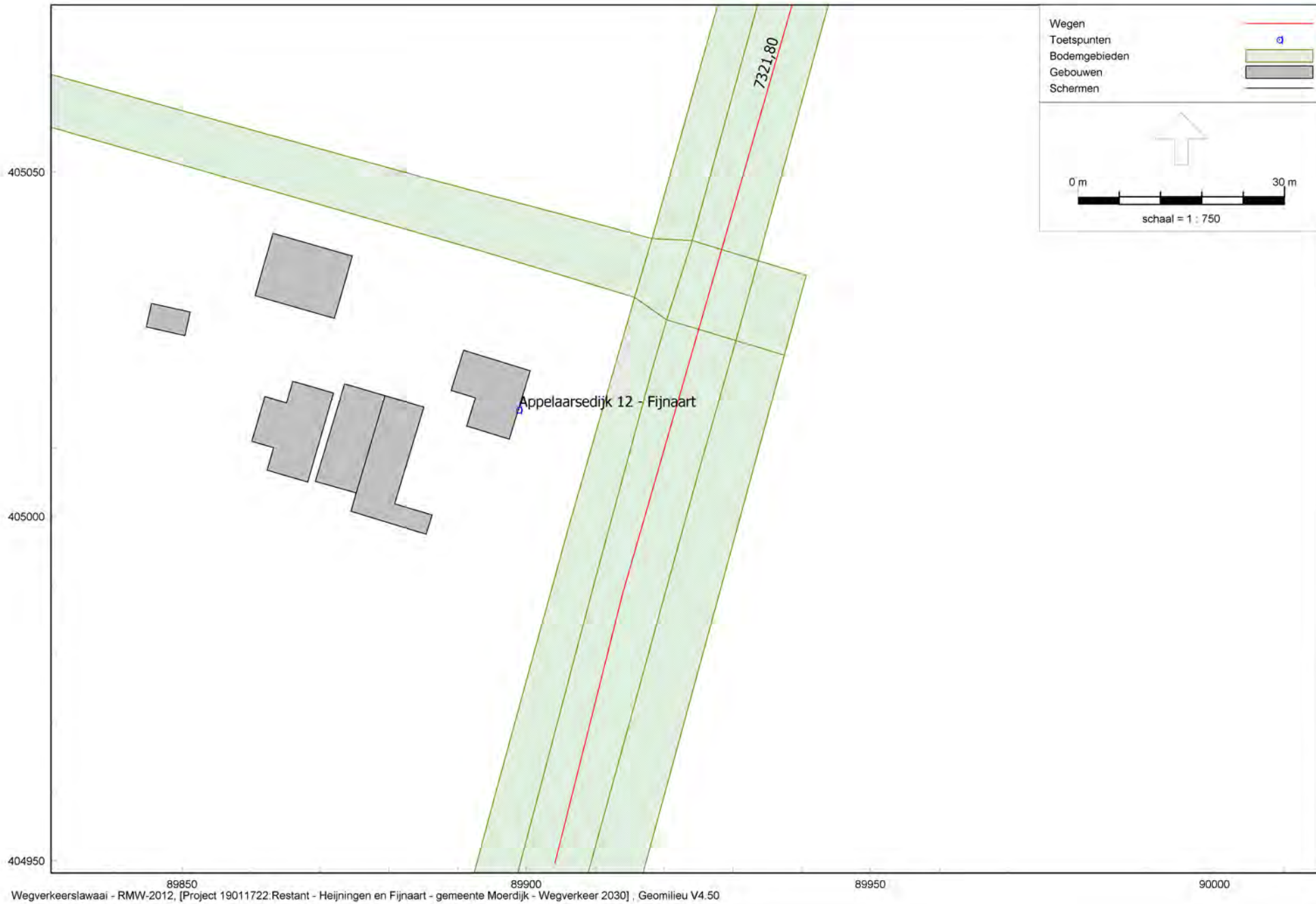




Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Project 19011722.Restant - Heijningen en Fijnaart - gemeente Moerdijk - Wegverkeer 2030], Geomilieu V4.50

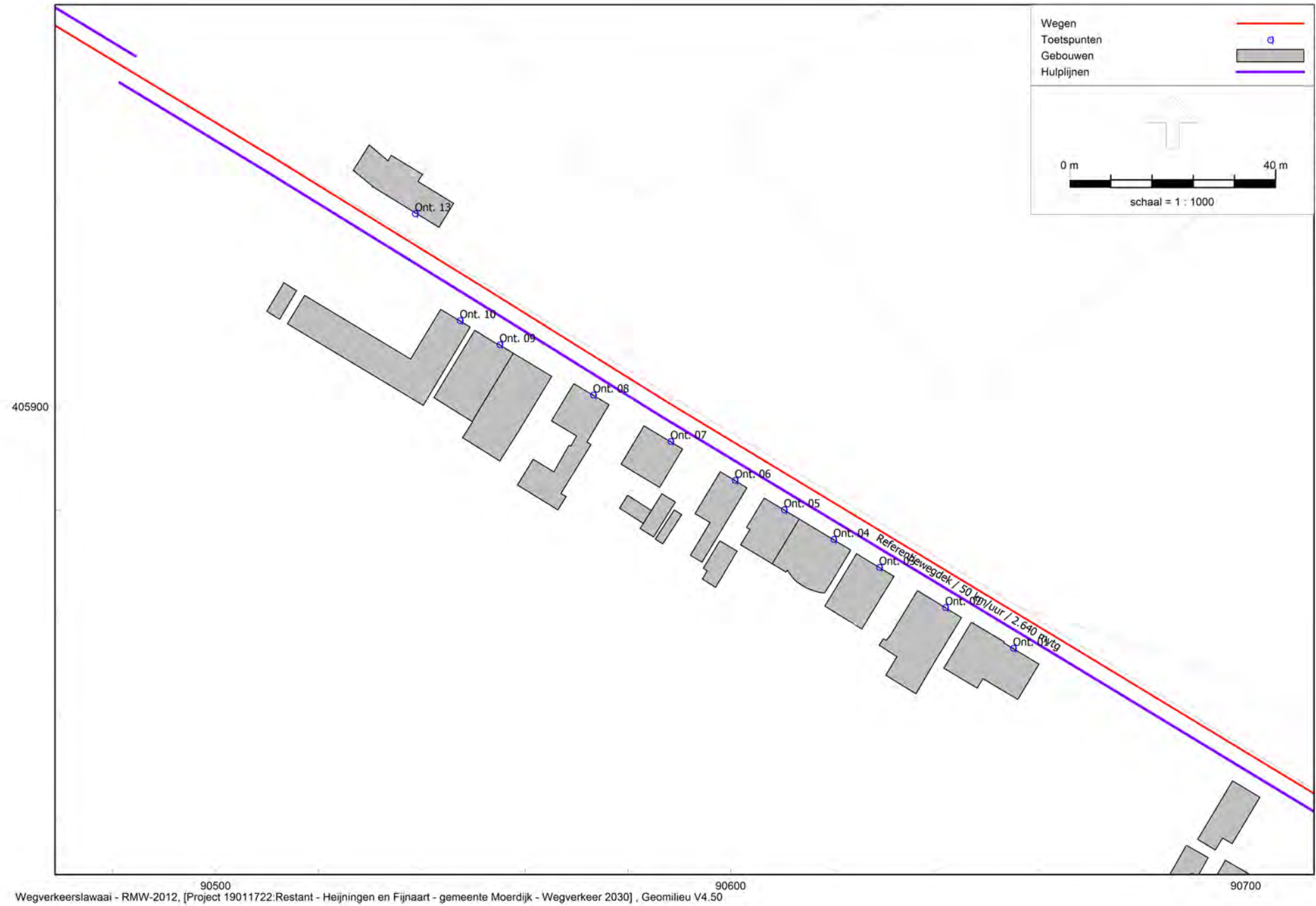
Figuur 1i: Ligging saneringswoningen aan Oude Heijningsedijk (6) inclusief verkeersintensiteit





Figuur 1j: Ligging saneringswoning aan Appelaarsedijk inclusief verkeersintensiteiten.

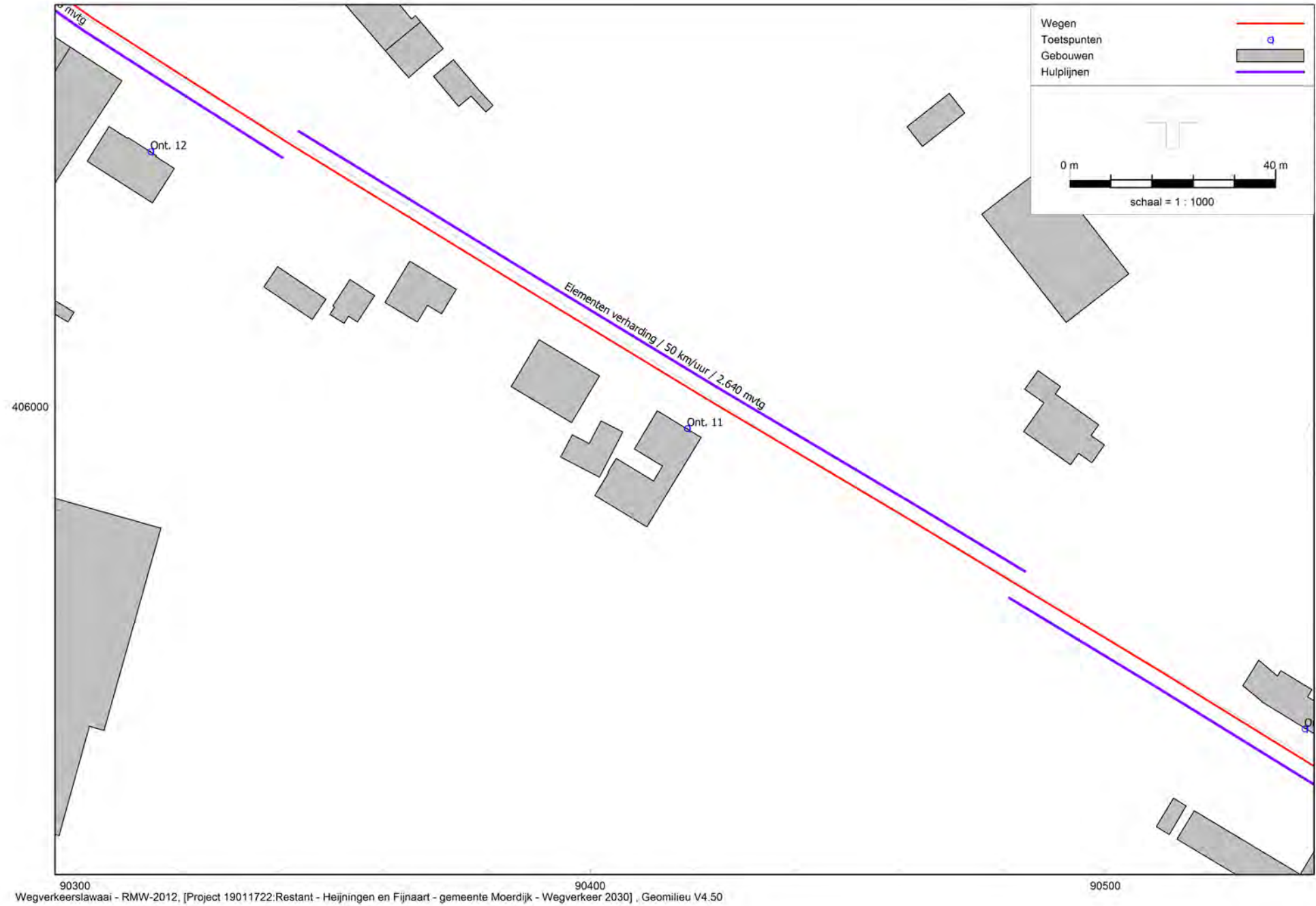




90500 90600 90700
Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [Project 19011722:Restant - Heijningen en Fijnaart - gemeente Moerdijk - Wegverkeer 2030] , Geomilieu V4.50

Figuur 1k: Kenmerken van wegsegment 1





90300 90400 90500
Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [Project 19011722:Restant - Heijningen en Fijnaart - gemeente Moerdijk - Wegverkeer 2030] , Geomilieu V4.50

Figuur 1I: Kenmerken van wegsegment 2





Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [Project 19011722:Restant - Heijningen en Fijnaart - gemeente Moerdijk - Wegverkeer 2030] , Geomilieu V4.50

Figuur 1m: Kenmerken van wegsegment 3





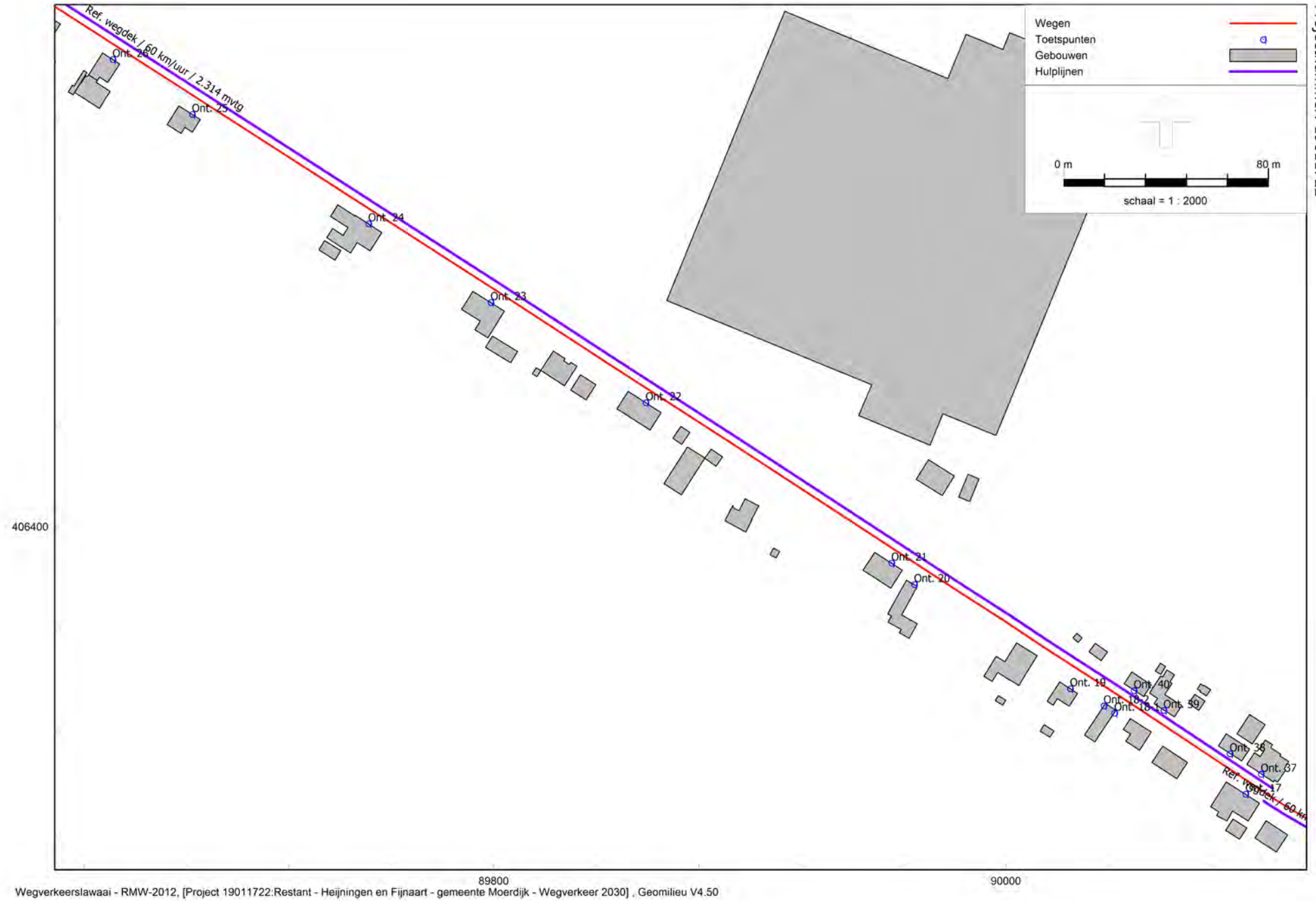
90100 90200 90300
Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [Project 19011722:Restant - Heijningen en Fijnaart - gemeente Moerdijk - Wegverkeer 2030] , Geomilieu V4.50

Figuur 1n: Kenmerken van wegsegment 4



Figuur 1o: Kenmerken van wegsegment 5

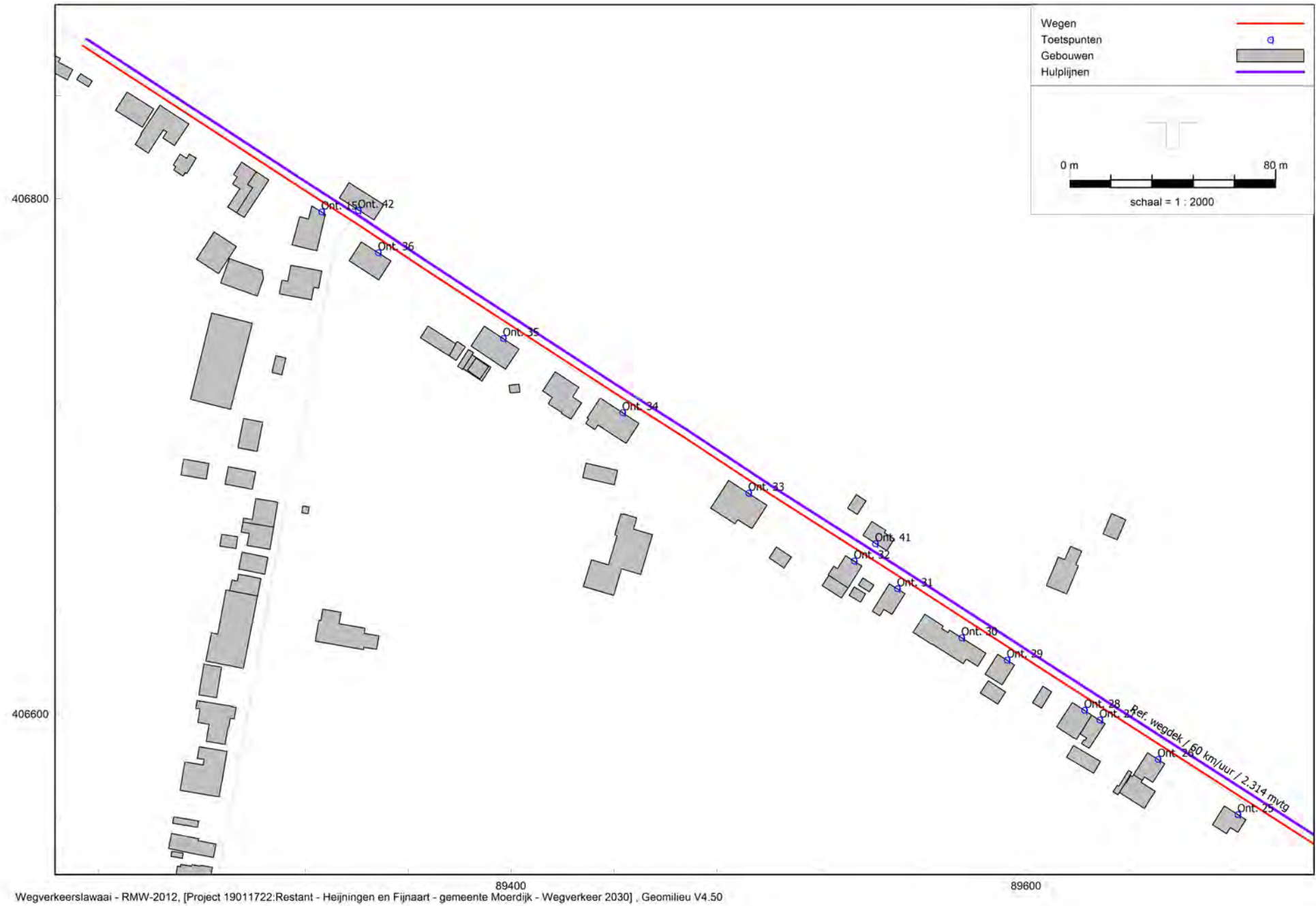




Wegverkeerslawai - RMW-2012, [Project 19011722:Restant - Heijningen en Fijnaart - gemeente Moerdijk - Wegverkeer 2030] , Geomilieu V4.50

Figuur 1p: Kenmerken van wegsegment 6





Wegverkeerslawai - RMW-2012, [Project 19011722:Restant - Heijningen en Fijnaart - gemeente Moerdijk - Wegverkeer 2030] , Geomilieu V4.50

Figuur 1q: Kenmerken van wegsegment 7



Figuren

Figuur 2:
Ligging alle gemodelleerde
objecten op gemeentelijk kaart
t.o.v. de omgeving

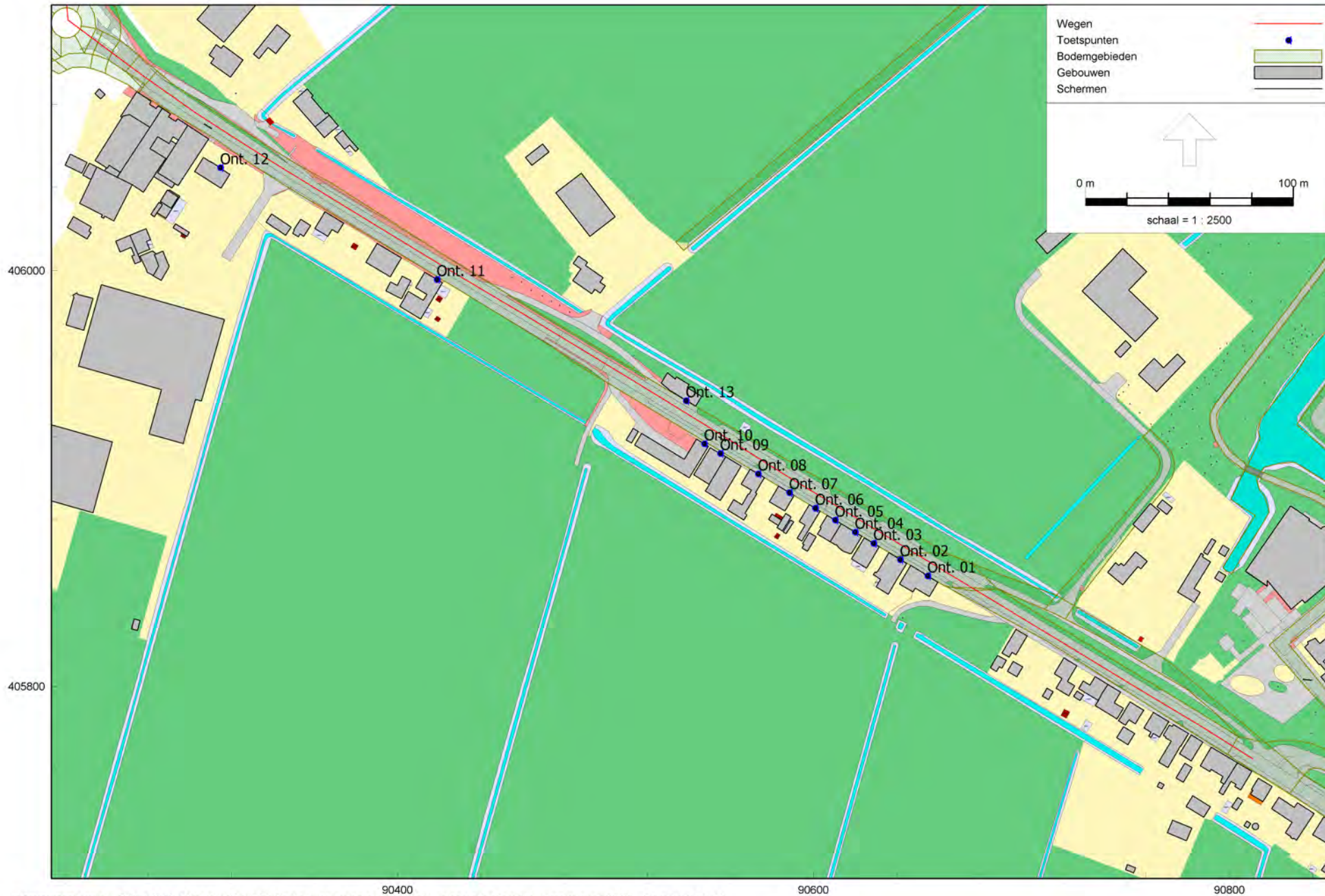





Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [Project 19011722:Restant - Heijningen en Fijnaart - gemeente Moerdijk - Wegverkeer 2030], Geomilieu V4.50

Fig 2a: Ligging van de saneringswoningen ten opzichte van de omgeving





Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [Project 19011722:Restant - Heijningen en Fijnaart - gemeente Moerdijk - Wegverkeer 2030], Geomillieu V4.50

Figuur 2b: Ligging van de saneringswoningen en overige gemodelleerde objecten op de bes  ar gestelde recente gemeentelijke plaatsgrond (1).




Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [Project 19011722:Restant - Heijningen en Fijnaart - gemeente Moerdijk - Wegverkeer 2030], Geomilieu V4.50

Figuur 2c: Ligging van de saneringswoningen en overige objecten op de beschikbaar gestelde gemeentelijke plattegrond (2)



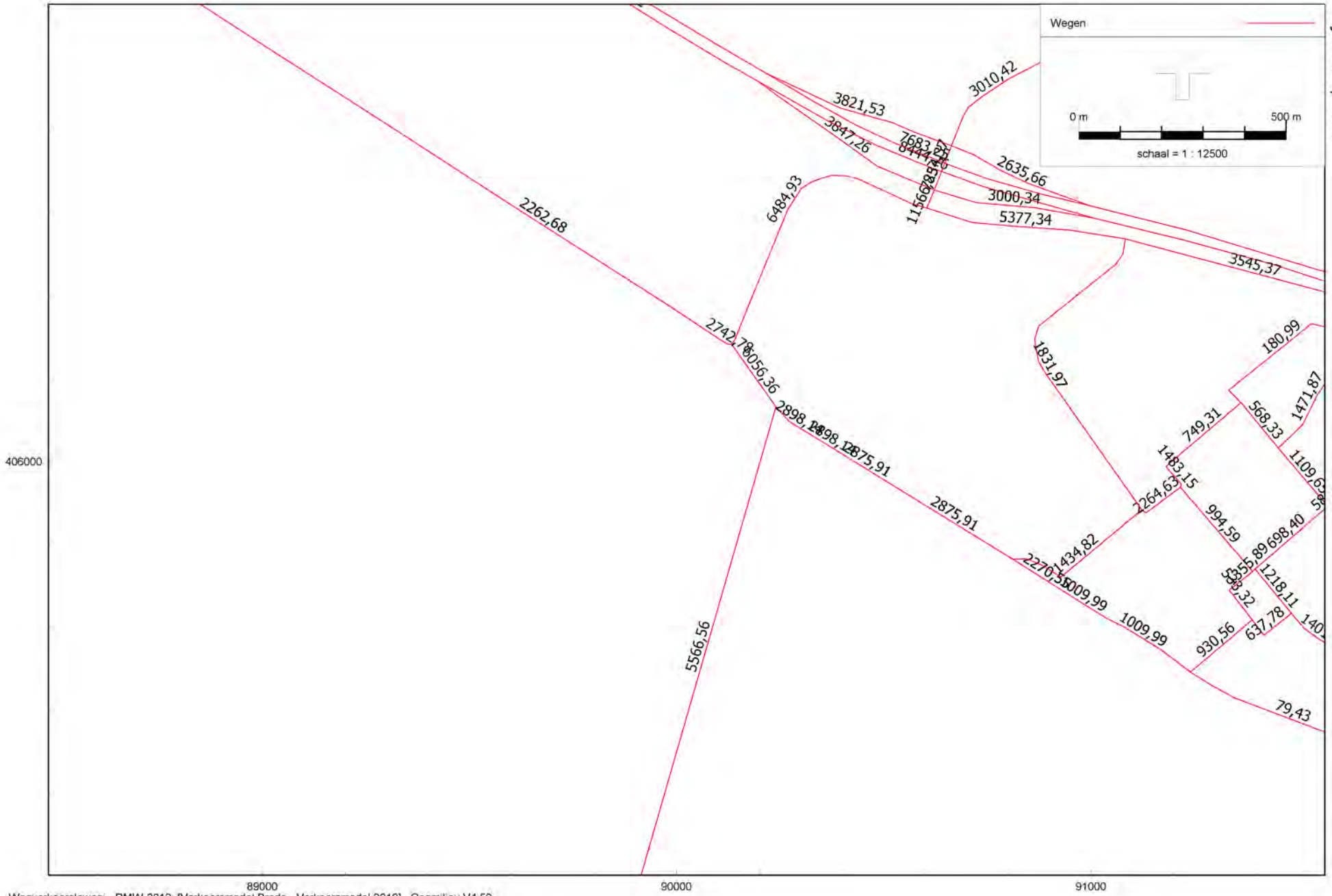


Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [Project 19011722:Restant - Heijningen en Fijnaart - gemeente Moerdijk - Wegverkeer 2030], Geomillieu V4.50

Figuur 2d: Ligging van de saneringswoningen en overige gemodelleerde objecten op de bes  ar gestelde recente gemeentelijke plaatsgrond (3).

Figuur 3:
Uitsneden verkeersmodellen
2010, 2020 en 2030
saneringslocaties



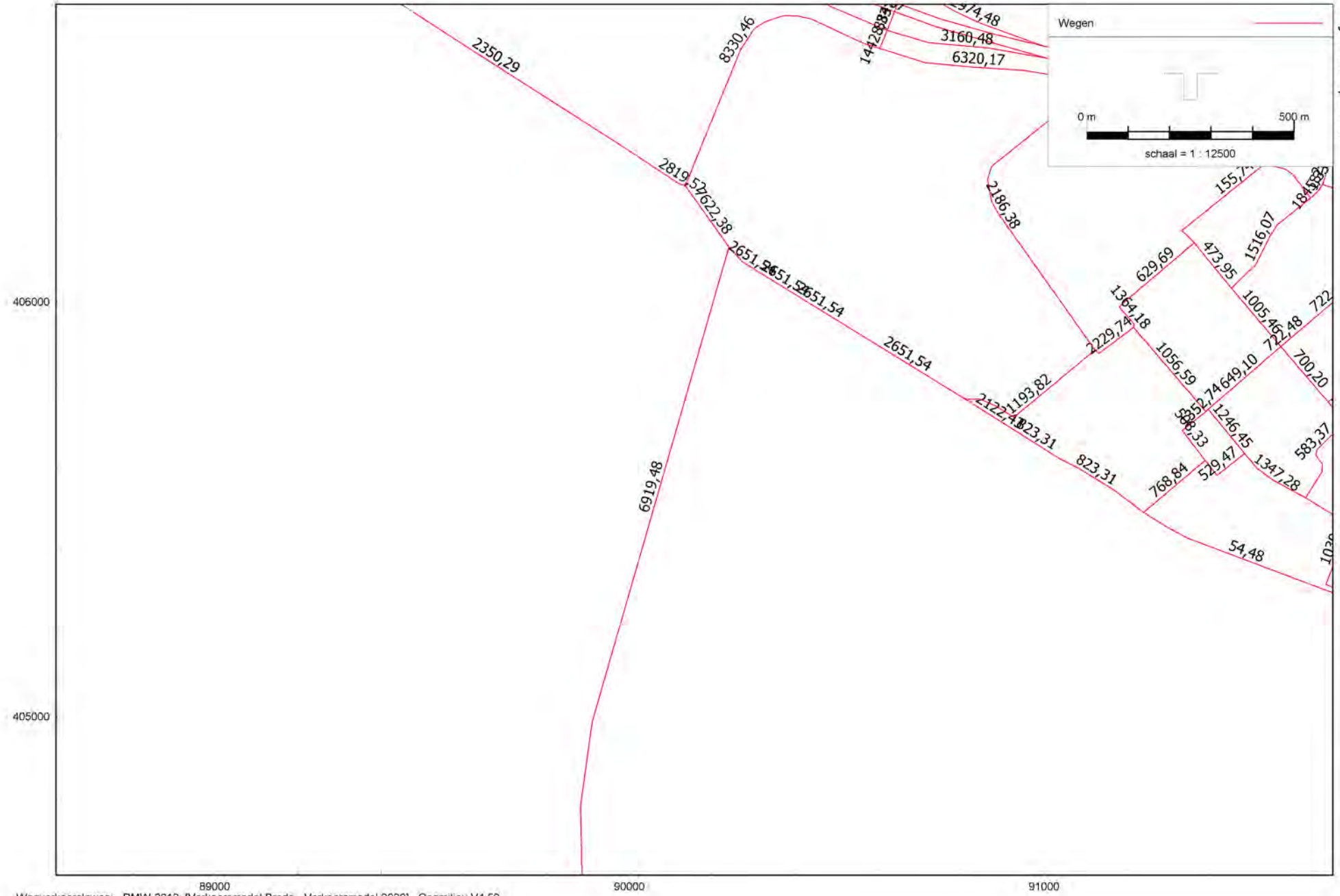


89000 90000 91000

Wegverkeerstaai - RMW-2012, [Verkeersmodel Breda - Verkeersmodel 2010] . Geomilieu V4.50

Fig. 3a: Verkeersintensiteiten regionale verkeersmodel regio Breda 2010.





Wegverkeerstaai - RMW-2012, [Verkeersmodel Breda - Verkeersmodel 2020] . Geomilieu V4.50

Fig. 3b: Verkeersintensiteiten regionale verkeersmodel regio Breda 2020.



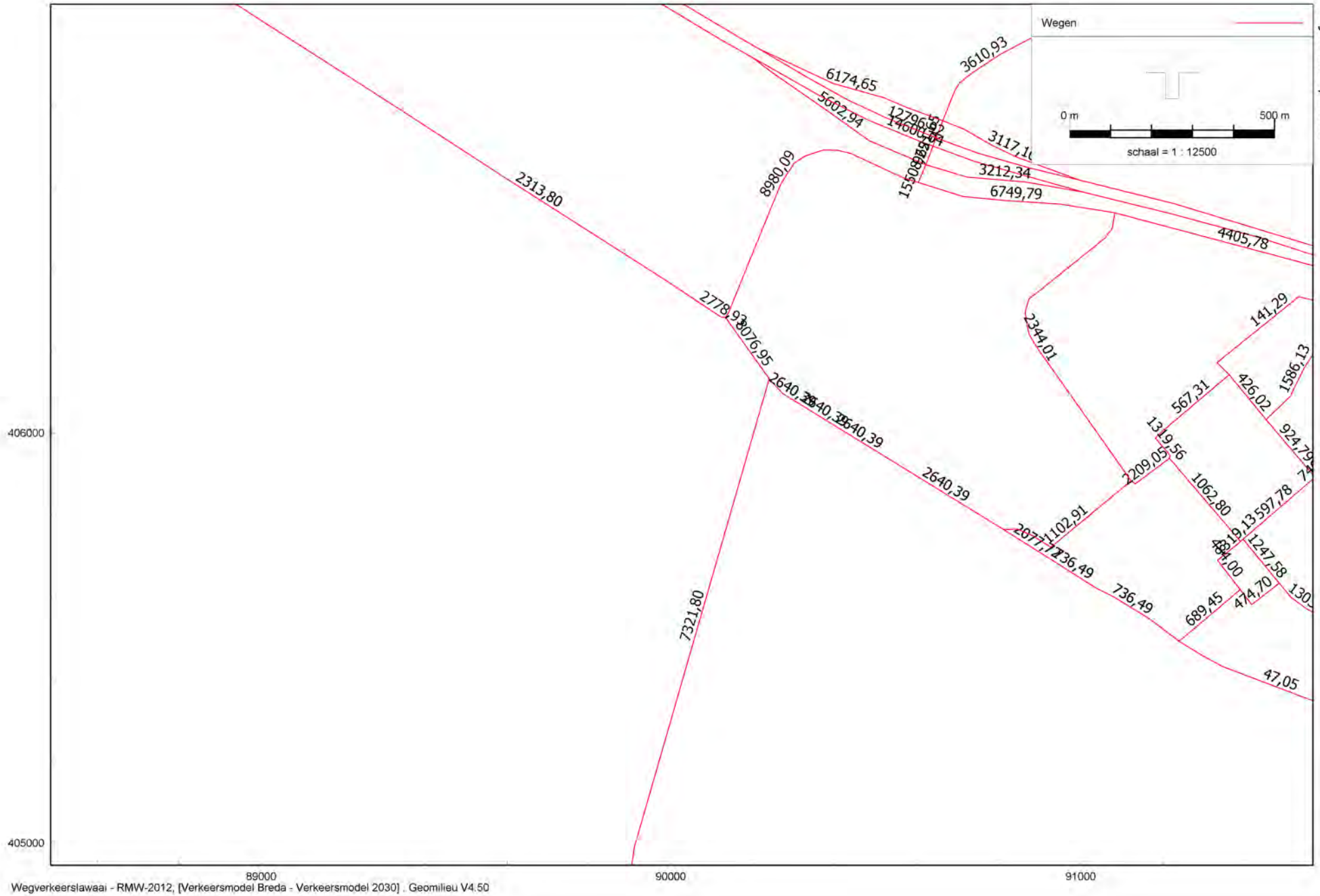


Fig. 3c: Verkeersintensiteiten regionale verkeersmodel regio Breda 2030.



Bijlagen

Bijlage I:
Restant saneringswoningen;
Fijnaart en Heijningen



Bijlage I: Saneringswoningen restant Fijnaart en Heijningen

Straat	Huisnr.	Toev.	Postcode	Plaats	Project	Maatgevend	Opmerking	Toetspunt
Molenstraat	5		4793 ED	Fijnaart	B-lijst	Molenstraat	30 km/uur	-
Molenstraat	7		4793 ED	Fijnaart	B-lijst	Molenstraat	30 km/uur	-
Molenstraat	9		4793 ED	Fijnaart	B-lijst	Molenstraat	30 km/uur	-
Molenstraat	11		4793 ED	Fijnaart	B-lijst	Molenstraat	30 km/uur	-
Molenstraat	17		4793 ED	Fijnaart	B-lijst	Molenstraat	30 km/uur	-
Molenstraat	25		4793 ED	Fijnaart	B-lijst	Molenstraat	30 km/uur	-
Molenstraat	27		4793 ED	Fijnaart	B-lijst	Molenstraat	30 km/uur	-
Molenstraat	27	A	4793 ED	Fijnaart	B-lijst	Molenstraat	30 km/uur	-
Molenstraat	33		4793 ED	Fijnaart	B-lijst	Molenstraat	30 km/uur	-
Molenstraat	35		4793 ED	Fijnaart	B-lijst	Molenstraat	30 km/uur	-
Molenstraat	37		4793 EE	Fijnaart	B-lijst	Molenstraat	30 km/uur	-
Molenstraat	39		4793 EE	Fijnaart	B-lijst	Molenstraat	30 km/uur	-
Molenstraat	41		4793 EE	Fijnaart	B-lijst	Molenstraat	30 km/uur	-
Molenstraat	43	A	4793 EE	Fijnaart	B-lijst	Molenstraat	30 km/uur	-
Molenstraat	47		4793 EE	Fijnaart	B-lijst	Molenstraat	30 km/uur	-
Molenstraat	49		4793 EE	Fijnaart	B-lijst	Molenstraat	30 km/uur	-
Molenstraat	51		4793 EE	Fijnaart	B-lijst	Molenstraat	30 km/uur	-
Molenstraat	53		4793 EE	Fijnaart	B-lijst	Molenstraat	30 km/uur	-
Molenstraat	55		4793 EE	Fijnaart	B-lijst	Molenstraat	30 km/uur	-
Molenstraat	57		4793 EE	Fijnaart	B-lijst	Molenstraat	30 km/uur	-
Molenstraat	59		4793 EE	Fijnaart	Eindmelding weg / G	Molenstraat	30 km/uur	-
Molenstraat	59	A	4793 EE	Fijnaart	Eindmelding weg / G	Molenstraat	30 km/uur	-
Molenstraat	61		4793 EE	Fijnaart	B-lijst	Molenstraat	30 km/uur	-
Molenstraat	63		4793 EE	Fijnaart	B-lijst	Molenstraat	30 km/uur	-
Molenstraat	65		4793 EE	Fijnaart	B-lijst	Molenstraat	30 km/uur	-
Molenstraat	67		4793 EE	Fijnaart	B-lijst	Molenstraat	30 km/uur	-
Molenstraat	71		4793 EE	Fijnaart	B-lijst	Molenstraat	30 km/uur	-
Molenstraat	73		4793 EE	Fijnaart	B-lijst	Molenstraat	30 km/uur	-
Molenstraat	75		4793 EE	Fijnaart	B-lijst	Molenstraat	30 km/uur	-
Molenstraat	77		4793 EE	Fijnaart	B-lijst	Molenstraat	30 km/uur	-
Molenstraat	79		4793 EE	Fijnaart	B-lijst	Molenstraat	30 km/uur	-
Molenstraat	81		4793 EE	Fijnaart	Eindmelding weg / G	Molenstraat	30 km/uur	-
Molenstraat	83		4793 EE	Fijnaart	B-lijst	Molenstraat	30 km/uur	-
Molenstraat	32		4793 EG	Fijnaart	B-lijst	Molenstraat	30 km/uur	-
Molenstraat	34		4793 EG	Fijnaart	B-lijst	Molenstraat	30 km/uur	-



Bijlage I: Saneringswoningen restant Fijnaart en Heijningen

Straat	Huisnr.	Toev.	Postcode	Plaats	Project	Maatgevend	Opmerking	Toetspunt
Molenstraat	36		4793 EG	Fijnaart	B-lijst	Molenstraat	30 km/uur	-
Molenstraat	38		4793 EG	Fijnaart	B-lijst	Molenstraat	30 km/uur	-
Molenstraat	42		4793 EG	Fijnaart	B-lijst	Molenstraat	30 km/uur	-
Molenstraat	44		4793 EG	Fijnaart	B-lijst	Molenstraat	30 km/uur	-
Molenstraat	46		4793 EG	Fijnaart	B-lijst	Molenstraat	30 km/uur	-
Molenstraat	50		4793 EH	Fijnaart	B-lijst	Molenstraat	30 km/uur	-
Molenstraat	52		4793 EH	Fijnaart	B-lijst	Molenstraat	30 km/uur	-
Molenstraat	54		4793 EH	Fijnaart	B-lijst	Molenstraat	30 km/uur	-
Molenstraat	56		4793 EH	Fijnaart	B-lijst	Molenstraat	30 km/uur	-
Molenstraat	58		4793 EH	Fijnaart	B-lijst	Molenstraat	30 km/uur	-
Molenstraat	60		4793 EH	Fijnaart	B-lijst	Molenstraat	30 km/uur	-
Molenstraat	62		4793 EH	Fijnaart	B-lijst	Molenstraat	30 km/uur	-
Molenstraat	64		4793 EH	Fijnaart	B-lijst	Molenstraat	30 km/uur	-
Molenstraat	66		4793 EH	Fijnaart	B-lijst	Molenstraat	30 km/uur	-
Molenstraat	68		4793 EH	Fijnaart	B-lijst	Molenstraat	30 km/uur	-
Molenstraat	70		4793 EH	Fijnaart	B-lijst	Molenstraat	30 km/uur	-
Molenstraat	72		4793 EH	Fijnaart	B-lijst	Molenstraat	30 km/uur	-
Wilhelminastraat	3		4793 EL	Fijnaart	Eindmelding weg / G	Wilhelminastraat	30 km/uur	-
Wilhelminastraat	3	A	4793 EL	Fijnaart	Eindmelding weg / G	Wilhelminastraat	30 km/uur	-
Wilhelminastraat	2		4793 EN	Fijnaart	B-lijst	Wilhelminastraat	30 km/uur	-
Wilhelminastraat	6		4793 EN	Fijnaart	B-lijst	Wilhelminastraat	30 km/uur	-
Wilhelminastraat	10		4793 EN	Fijnaart	B-lijst	Wilhelminastraat	30 km/uur	-
Wilhelminastraat	12		4793 EN	Fijnaart	Eindmelding weg / G	Wilhelminastraat	30 km/uur	-
Wilhelminastraat	14		4793 EN	Fijnaart	B-lijst	Wilhelminastraat	30 km/uur	-
Wilhelminastraat	18		4793 EN	Fijnaart	B-lijst	Wilhelminastraat	30 km/uur	-
Wilhelminastraat	20	A	4793 EN	Fijnaart	B-lijst	Wilhelminastraat	30 km/uur	-
Wilhelminastraat	22		4793 EN	Fijnaart	B-lijst	Wilhelminastraat	30 km/uur	-
Wilhelminastraat	24		4793 EN	Fijnaart	B-lijst	Wilhelminastraat	30 km/uur	-
Wilhelminastraat	26		4793 EN	Fijnaart	B-lijst	Wilhelminastraat	30 km/uur	-
Wilhelminastraat	28		4793 EN	Fijnaart	B-lijst	Wilhelminastraat	30 km/uur	-
Wilhelminastraat	30		4793 EP	Fijnaart	B-lijst	Wilhelminastraat	30 km/uur	-
Wilhelminastraat	32		4793 EP	Fijnaart	B-lijst	Wilhelminastraat	30 km/uur	-
Wilhelminastraat	36		4793 EP	Fijnaart	B-lijst	Wilhelminastraat	30 km/uur	-
Wilhelminastraat	38		4793 EP	Fijnaart	B-lijst	Wilhelminastraat	30 km/uur	-



Bijlage I: Saneringswoningen restant Fijnaart en Heijningen

Straat	Huisnr.	Toev.	Postcode	Plaats	Project	Maatgevend	Opmerking	Toetspunt
Wilhelminastraat	42		4793 EP	Fijnaart	B-lijst	Wilhelminastraat	30 km/uur	-
Molenstraat	85		4793 RA	Fijnaart	B-lijst	Molenstraat	30 km/uur	-
Molenstraat	87		4793 RA	Fijnaart	B-lijst	Molenstraat	30 km/uur	-
Molenstraat	89		4793 RA	Fijnaart	B-lijst	Molenstraat	30 km/uur	-
Molenstraat	91		4793 RA	Fijnaart	B-lijst	Molenstraat	30 km/uur	-
Molenstraat	93		4793 RA	Fijnaart	B-lijst	Molenstraat	30 km/uur	-
Molenstraat	95		4793 RA	Fijnaart	B-lijst	Molenstraat	30 km/uur	-
Molenstraat	97		4793 RA	Fijnaart	B-lijst	Molenstraat	30 km/uur	-
Molenstraat	99		4793 RA	Fijnaart	B-lijst	Molenstraat	30 km/uur	-
Molenstraat	101		4793 RA	Fijnaart	B-lijst	Molenstraat	30 km/uur	-
Molenstraat	103		4793 RA	Fijnaart	B-lijst	Molenstraat	30 km/uur	-
Molenstraat	105		4793 RA	Fijnaart	B-lijst	Molenstraat		Ont. 01
Molenstraat	107		4793 RA	Fijnaart	B-lijst	Molenstraat		Ont. 02
Molenstraat	109		4793 RA	Fijnaart	B-lijst	Molenstraat		Ont. 03
Molenstraat	111		4793 RA	Fijnaart	B-lijst	Molenstraat		Ont. 04
Molenstraat	113		4793 RA	Fijnaart	B-lijst	Molenstraat		Ont. 05
Molenstraat	115		4793 RA	Fijnaart	B-lijst	Molenstraat		Ont. 06
Molenstraat	117		4793 RA	Fijnaart	B-lijst	Molenstraat		Ont. 07
Molenstraat	119		4793 RA	Fijnaart	B-lijst	Molenstraat		Ont. 08
Molenstraat	123		4793 RB	Fijnaart	B-lijst	Molenstraat		Ont. 09
Molenstraat	125		4793 RB	Fijnaart	B-lijst	Molenstraat		Ont. 10
Molenstraat	127		4793 RB	Fijnaart	Eindmelding weg / G	Molenstraat		Ont. 11
Molenstraat	135		4793 RB	Fijnaart	B-lijst	Molenstraat		Ont. 12
Molenstraat	86		4793 RC	Fijnaart	Eindmelding weg / G	Molenstraat		Ont. 13
Molenstraat	102		4793 RC	Fijnaart	B-lijst	Molenstraat		Ont. 14
Kwartiersedijk	2		4793 RE	Fijnaart	Eindmelding weg / G	Oude Heijningsedijk		Ont. 15
Appelaarsedijk	12		4793 RJ	Fijnaart	B-lijst	Appelaarsedijk		Ont. 16-1/2
Oude Heijningsedijk	3		4794 RA	Heijningen	B-lijst	Oude Heijningsedijk		Ont. 17
Oude Heijningsedijk	5		4794 RA	Heijningen	B-lijst	Oude Heijningsedijk	GBS	-
Oude Heijningsedijk	7		4794 RA	Heijningen	B-lijst	Oude Heijningsedijk		Ont. 18-1/2
Oude Heijningsedijk	9		4794 RA	Heijningen	Eindmelding weg / G	Oude Heijningsedijk		Ont. 19
Oude Heijningsedijk	13		4794 RA	Heijningen	B-lijst	Oude Heijningsedijk	GBS	-
Oude Heijningsedijk	17		4794 RA	Heijningen	B-lijst	Oude Heijningsedijk		Ont. 20
Oude Heijningsedijk	19		4794 RA	Heijningen	B-lijst	Oude Heijningsedijk		Ont. 21



Bijlage I: Saneringswoningen restant Fijnaart en Heijningen

Straat	Huisnr.	Toev.	Postcode	Plaats	Project	Maatgevend	Opmerking	Toetspunt
Oude Heijningsedijk	23		4794 RA	Heijningen	B-lijst	Oude Heijningsedijk		Ont. 22
Oude Heijningsedijk	25		4794 RA	Heijningen	Eindmelding weg / G	Oude Heijningsedijk	GBS	-
Oude Heijningsedijk	27		4794 RA	Heijningen	B-lijst	Oude Heijningsedijk		Ont. 23
Oude Heijningsedijk	29		4794 RA	Heijningen	B-lijst	Oude Heijningsedijk		Ont. 24
Oude Heijningsedijk	29	A	4794 RA	Heijningen	B-lijst	Oude Heijningsedijk		Ont. 25
Oude Heijningsedijk	31		4794 RB	Heijningen	B-lijst	Oude Heijningsedijk		Ont. 26
Oude Heijningsedijk	33		4794 RB	Heijningen	B-lijst	Oude Heijningsedijk		Ont. 27
Oude Heijningsedijk	35		4794 RB	Heijningen	B-lijst	Oude Heijningsedijk		Ont. 28
Oude Heijningsedijk	37		4794 RB	Heijningen	B-lijst	Oude Heijningsedijk		Ont. 29
Oude Heijningsedijk	39		4794 RB	Heijningen	B-lijst	Oude Heijningsedijk		Ont. 30
Oude Heijningsedijk	41		4794 RB	Heijningen	B-lijst	Oude Heijningsedijk		Ont. 31
Oude Heijningsedijk	43		4794 RB	Heijningen	B-lijst	Oude Heijningsedijk		Ont. 32
Oude Heijningsedijk	45		4794 RB	Heijningen	B-lijst	Oude Heijningsedijk		Ont. 33
Oude Heijningsedijk	49		4794 RB	Heijningen	B-lijst	Oude Heijningsedijk		Ont. 34
Oude Heijningsedijk	51		4794 RB	Heijningen	B-lijst	Oude Heijningsedijk	GBS	-
Oude Heijningsedijk	53		4794 RB	Heijningen	B-lijst	Oude Heijningsedijk		Ont. 35
Oude Heijningsedijk	55		4794 RB	Heijningen	B-lijst	Oude Heijningsedijk		Ont. 36
Oude Heijningsedijk	2		4794 RG	Heijningen	B-lijst	Oude Heijningsedijk		Ont. 37
Oude Heijningsedijk	4		4794 RG	Heijningen	B-lijst	Oude Heijningsedijk		Ont. 38
Oude Heijningsedijk	6		4794 RG	Heijningen	B-lijst	Oude Heijningsedijk		Ont. 39
Oude Heijningsedijk	8		4794 RG	Heijningen	B-lijst	Oude Heijningsedijk		Ont. 40
Oude Heijningsedijk	14		4794 RG	Heijningen	B-lijst	Oude Heijningsedijk		Ont. 41
Oude Heijningsedijk	16		4794 RG	Heijningen	Eindmelding weg / G	Oude Heijningsedijk		Ont. 42

GBS: Geen geluidgevoelige bestemming (jonger dan 1986)



Bijlagen

Bijlage II: Ingevoerde modelgegevens



Bijlage IIIa: Modeleigenschappen wegverkeersmodel Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Projectnummer: 19011722

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeer 2030

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeer 2030
Verantwoordelijke	Omwmi01
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMW-2012
Aangemaakt door	Omwmi01 op 10-1-2019
Laatst ingezien door	Omwmi01 op 18-6-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,70
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



Bijlage IIIa: Modeleigenschappen wegverkeersmodel Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Projectnummer: 19011722

Commentaar

11-01-2019 14:35: Importeren Geluidregister Weg
11-01-2019 14:41: Importeren Geluidregister Weg



Bijlage IIb: Modeleigenschappen gedefinieerde toetspunten
 Projectnummer: 19011722

Model: Wegverkeer 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Ont. 01	Molenstraat 105 - Fijnaart	3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Ont. 02	Molenstraat 107 - Fijnaart	3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Ont. 03	Molenstraat 109 - Fijnaart	3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Ont. 04	Molenstraat 111 - Fijnaart	3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Ont. 05	Molenstraat 113 - Fijnaart	3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Ont. 06	Molenstraat 115 - Fijnaart	2,90	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Ont. 07	Molenstraat 117 - Fijnaart	2,99	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Ont. 08	Molenstraat 119 - Fijnaart	3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Ont. 09	Molenstraat 123 - Fijnaart	3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Ont. 10	Molenstraat 125 - Fijnaart	3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Ont. 11	Molenstraat 127 - Fijnaart	3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Ont. 12	Molenstraat 135 - Fijnaart	3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Ont. 13	Molenstraat 86 - Fijnaart	3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Ont. 14	Molenstraat 102 - Fijnaart	0,56	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Ont. 15	Kwartiersedijk 2 - Fijnaart	3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Ont. 16	Appelaarsedijk 12 - Fijnaart	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Ont. 17	Oude Heijningsedijk 3 - Heijningen	3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Ont. 18-1	Oude Heijningsedijk 7 - Heijningen	3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Ont. 18-2	Oude Heijningsedijk 7 - Heijningen	3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Ont. 19	Oude Heijningsedijk 9 - Heijningen	3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Ont. 20	Oude Heijningsedijk 17 - Heijningen	3,35	Relatief	2,50	--	--	--	--	--	Ja
Ont. 21	Oude Heijningsedijk 19 - Heijningen	3,87	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Ont. 22	Oude Heijningsedijk 23 - Heijningen	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Ont. 23	Oude Heijningsedijk 27 - Heijningen	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Ont. 24	Oude Heijningsedijk 29 - Heijningen	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Ont. 25	Oude Heijningsedijk 29A - Heijningen	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Ont. 26	Oude Heijningsedijk 31 - Heijningen	3,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Ont. 27	Oude Heijningsedijk 33 - Heijningen	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Ont. 28	Oude Heijningsedijk 35 - Heijningen	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Ont. 29	Oude Heijningsedijk 37 - Heijningen	3,97	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Ont. 30	Oude Heijningsedijk 39 - Heijningen	3,42	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Ont. 31	Oude Heijningsedijk 41 - Heijningen	3,99	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Ont. 32	Oude Heijningsedijk 43 - Heijningen	3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Ont. 33	Oude Heijningsedijk 45 - Heijningen	3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Ont. 34	Oude Heijningsedijk 49 - Heijningen	3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Ont. 35	Oude Heijningsedijk 53 - Heijningen	3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Ont. 36	Oude Heijningsedijk 55 - Heijningen	3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Ont. 37	Oude Heijningsedijk 2 - Heijningen	3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Ont. 38	Oude Heijningsedijk 4 - Heijningen	3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Ont. 39	Oude Heijningsedijk 6 - Heijningen	3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja



Model: Wegverkeer 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Ont. 40	Oude Heijningsedijk 8 - Heijningen	3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Ont. 41	Oude Heijningsedijk 14 - Heijningen	3,16	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Ont. 42	Oude Heijningsedijk 16 - Heijningen	3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja



Bijlage IIc: Modelinformatie gedefinieerde wegen (exclusief snelwegen)
 Projectnummer: 19011722

Model: Wegverkeer 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
Oude Molen	Oude Molensedijk - 2030	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--
Molenstraa	Molenstraat - 2030 - Deel I	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--
Molenstraa	Molenstraat - 2030 - Deel II	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	50	50	50	--
Molenstraa	Molenstraat - 2030 - Deel III	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	50	50	50	--
Molenstraa	Molenstraat - 2030 - Deel IV	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
Appelaarse	Appelaarsedijk - 2030	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--
Oude Heijn	Oude Heijningsedijk - 2030 - Deel I	0,00	3,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--
Oude Heijn	Oude Heijningsedijk - 2030 - Deel II	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--



Bijlage IIc: Modelinformatie gedefinieerde wegen (exclusief snelwegen)
 Projectnummer: 19011722

Model: Wegverkeer 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Oude Molen	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	8980,09	6,81	2,80
Molenstraa	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	8076,95	6,80	2,82
Molenstraa	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2640,39	7,09	2,71
Molenstraa	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2640,39	6,88	2,66
Molenstraa	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2640,39	7,09	2,71
Appelaarse	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	7321,80	6,80	2,83
Oude Heijn	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2778,93	6,88	2,64
Oude Heijn	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2313,80	6,88	2,64



Bijlage IIc: Modelinformatie gedefinieerde wegen (exclusief snelwegen)
 Projectnummer: 19011722

Model: Wegverkeer 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
Oude Molen	0,88	--	--	--	--	--	85,42	78,19	81,13	--	6,99	9,08	6,74	--	7,58	12,73	12,13	--	--
Molenstraa	0,89	--	--	--	--	--	84,57	77,02	80,07	--	7,40	9,56	7,11	--	8,03	13,42	12,82	--	--
Molenstraa	0,51	--	--	--	--	--	94,93	94,49	92,66	--	3,53	3,67	4,25	--	1,55	1,83	3,08	--	--
Molenstraa	0,85	--	--	--	--	--	95,09	92,70	94,36	--	3,46	4,70	3,21	--	1,45	2,60	2,43	--	--
Molenstraa	0,51	--	--	--	--	--	94,93	94,49	92,66	--	3,53	3,67	4,25	--	1,55	1,83	3,08	--	--
Appelaarse	0,89	--	--	--	--	--	83,60	75,77	79,03	--	8,00	10,25	7,58	--	8,40	13,98	13,39	--	--
Oude Heijn	0,86	--	--	--	--	--	97,19	95,47	96,18	--	1,30	1,81	1,30	--	1,51	2,72	2,52	--	--
Oude Heijn	0,86	--	--	--	--	--	97,09	95,30	96,03	--	1,34	1,87	1,35	--	1,57	2,83	2,62	--	--



Bijlage IIc: Modelinformatie gedefinieerde wegen (exclusief snelwegen)
 Projectnummer: 19011722

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Model: Wegverkeer 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
Oude Molen	--	--	--	522,38	196,60	64,11	--	42,75	22,83	5,33	--	46,36	32,01	9,59	--	85,40
Molenstraa	--	--	--	464,49	175,43	57,56	--	40,64	21,77	5,11	--	44,10	30,57	9,22	--	85,09
Molenstraa	--	--	--	177,71	67,61	12,48	--	6,61	2,63	0,57	--	2,90	1,31	0,41	--	85,61
Molenstraa	--	--	--	172,74	65,11	21,18	--	6,29	3,30	0,72	--	2,63	1,83	0,55	--	85,41
Molenstraa	--	--	--	177,71	67,61	12,48	--	6,61	2,63	0,57	--	2,90	1,31	0,41	--	77,76
Appelaarse	--	--	--	416,23	157,00	51,50	--	39,83	21,24	4,94	--	41,82	28,97	8,73	--	84,82
Oude Heijn	--	--	--	185,82	70,04	22,99	--	2,49	1,33	0,31	--	2,89	2,00	0,60	--	77,19
Oude Heijn	--	--	--	154,56	58,21	19,11	--	2,13	1,14	0,27	--	2,50	1,73	0,52	--	76,44



Bijlage IIc: Modelinformatie gedefinieerde wegen (exclusief snelwegen)
 Projectnummer: 19011722

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Model: Wegverkeer 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
Oude Molen	93,47	99,90	105,29	110,30	106,77	100,02	90,67	82,90	90,90	97,48	102,72	106,98	103,46	96,74
Molenstraa	93,17	99,62	104,97	109,89	106,36	99,62	90,33	82,64	90,64	97,25	102,44	106,63	103,11	96,39
Molenstraa	93,18	98,85	101,17	105,35	98,24	92,99	84,51	81,60	89,19	94,91	97,14	101,22	94,12	88,87
Molenstraa	92,98	98,61	100,98	105,20	98,08	92,83	84,31	82,09	89,77	95,71	97,51	101,30	94,24	89,01
Molenstraa	84,92	91,46	96,63	102,84	99,42	92,67	83,16	73,75	80,92	87,52	92,60	98,71	95,30	88,55
Appelaarse	92,93	99,40	104,68	109,52	106,00	99,26	90,04	82,39	90,41	97,03	102,17	106,28	102,77	96,06
Oude Heijn	85,01	90,59	97,53	104,41	100,78	93,96	83,35	73,75	81,57	87,40	93,98	100,41	96,79	89,98
Oude Heijn	84,26	89,85	96,77	103,62	100,00	93,17	82,59	73,02	80,84	86,69	93,24	99,63	96,01	89,20



Bijlage IIc: Modelinformatie gedefinieerde wegen (exclusief snelwegen)
 Projectnummer: 19011722

Model: Wegverkeer 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
Oude Molen	87,84	77,56	85,43	91,97	97,43	101,84	98,29	91,55	82,50	--	--	--	--
Molenstraa	87,55	77,32	85,20	91,75	97,18	101,50	97,95	91,22	82,23	--	--	--	--
Molenstraa	80,48	75,02	82,65	88,58	90,48	94,18	87,10	81,88	73,85	--	--	--	--
Molenstraa	80,96	76,73	84,26	89,99	92,31	96,25	89,14	83,90	75,56	--	--	--	--
Molenstraa	79,13	67,15	74,37	81,18	85,93	91,66	88,28	81,56	72,48	--	--	--	--
Appelaarse	87,28	77,05	84,93	91,50	96,89	101,14	97,59	90,87	81,93	--	--	--	--
Oude Heijn	79,64	68,68	76,43	82,17	88,96	95,50	91,87	85,05	74,62	--	--	--	--
Oude Heijn	78,88	67,95	75,70	81,46	88,22	94,72	91,09	84,27	73,86	--	--	--	--



Bijlage IIc: Modelinformatie gedefinieerde wegen (exclusief snelwegen)
Projectnummer: 19011722

Model: Wegverkeer 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Oude Molen	--	--	--	--
Molenstraa	--	--	--	--
Molenstraa	--	--	--	--
Molenstraa	--	--	--	--
Molenstraa	--	--	--	--
Appelaarse	--	--	--	--
Oude Heijn	--	--	--	--
Oude Heijn	--	--	--	--



Model: Wegverkeer 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	4942381	0	17:08, 15 jan 2019	Rot	Molenstraat	Polygoon	90208,90	406134,58	4	203,60	2570,17



Model: Wegverkeer 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte
--	45,03	56,34



Bijlagen

Bijlage III:
Rekenresultaten
zonder aftrek



Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maatgevende wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Ont. 01_A	Molenstraat 105 - Fijnaart	1,50	63,31	59,20	52,26	63,16
Ont. 01_B	Molenstraat 105 - Fijnaart	4,50	62,76	58,66	51,71	62,61
Ont. 02_A	Molenstraat 107 - Fijnaart	1,50	63,34	59,23	52,28	63,19
Ont. 02_B	Molenstraat 107 - Fijnaart	4,50	62,78	58,67	51,73	62,63
Ont. 03_A	Molenstraat 109 - Fijnaart	1,50	63,35	59,24	52,30	63,20
Ont. 03_B	Molenstraat 109 - Fijnaart	4,50	62,78	58,67	51,73	62,63
Ont. 04_A	Molenstraat 111 - Fijnaart	1,50	63,38	59,28	52,33	63,23
Ont. 04_B	Molenstraat 111 - Fijnaart	4,50	62,81	58,71	51,76	62,66
Ont. 05_A	Molenstraat 113 - Fijnaart	1,50	63,36	59,25	52,31	63,21
Ont. 05_B	Molenstraat 113 - Fijnaart	4,50	62,80	58,69	51,75	62,65
Ont. 06_A	Molenstraat 115 - Fijnaart	1,50	63,32	59,22	52,28	63,18
Ont. 06_B	Molenstraat 115 - Fijnaart	4,50	62,79	58,69	51,74	62,64
Ont. 07_A	Molenstraat 117 - Fijnaart	1,50	63,33	59,22	52,28	63,18
Ont. 07_B	Molenstraat 117 - Fijnaart	4,50	62,77	58,67	51,73	62,63
Ont. 08_A	Molenstraat 119 - Fijnaart	1,50	63,19	59,08	52,14	63,04
Ont. 09_A	Molenstraat 123 - Fijnaart	1,50	62,16	58,05	51,12	62,01
Ont. 09_B	Molenstraat 123 - Fijnaart	4,50	61,92	57,82	50,89	61,78
Ont. 10_A	Molenstraat 125 - Fijnaart	1,50	62,16	58,05	51,12	62,01
Ont. 10_B	Molenstraat 125 - Fijnaart	4,50	61,96	57,85	50,92	61,81
Ont. 11_A	Molenstraat 127 - Fijnaart	1,50	65,04	60,97	54,14	64,94
Ont. 11_B	Molenstraat 127 - Fijnaart	4,50	64,66	60,58	53,77	64,56
Ont. 12_A	Molenstraat 135 - Fijnaart	1,50	59,52	55,79	50,40	60,06
Ont. 12_B	Molenstraat 135 - Fijnaart	4,50	60,03	56,32	50,94	60,58
Ont. 13_A	Molenstraat 86 - Fijnaart	1,50	64,16	60,05	53,11	64,01
Ont. 13_B	Molenstraat 86 - Fijnaart	4,50	63,47	59,37	52,43	63,33
Ont. 14_A	Molenstraat 102 - Fijnaart	1,50	58,61	55,46	50,29	59,57
Ont. 14_B	Molenstraat 102 - Fijnaart	4,50	60,52	57,41	52,24	61,50
Ont. 15_A	Kwartiersedijk 2 - Fijnaart	1,50	66,58	62,67	57,73	67,18
Ont. 15_B	Kwartiersedijk 2 - Fijnaart	4,50	65,04	61,13	56,19	65,64
Ont. 16_A	Appelaarsedijk 12 - Fijnaart	1,50	61,28	58,18	52,98	62,25
Ont. 16_B	Appelaarsedijk 12 - Fijnaart	4,50	62,85	59,76	54,56	63,83
Ont. 17_A	Oude Heijningsedijk 3 - Heijningen	1,50	65,73	61,86	56,91	66,35
Ont. 18-1_	Oude Heijningsedijk 7 - Heijningen	1,50	60,55	56,64	51,70	61,15
Ont. 18-2_	Oude Heijningsedijk 7 - Heijningen	1,50	60,09	56,18	51,24	60,69
Ont. 19_A	Oude Heijningsedijk 9 - Heijningen	1,50	61,82	57,91	52,97	62,42
Ont. 19_B	Oude Heijningsedijk 9 - Heijningen	4,50	61,63	57,72	52,78	62,23
Ont. 20_A	Oude Heijningsedijk 17 - Heijningen	2,50	62,57	58,66	53,72	63,17
Ont. 21_A	Oude Heijningsedijk 19 - Heijningen	1,50	64,84	60,94	55,99	65,44
Ont. 21_B	Oude Heijningsedijk 19 - Heijningen	4,50	63,99	60,09	55,15	64,60
Ont. 22_A	Oude Heijningsedijk 23 - Heijningen	1,50	64,99	61,09	56,14	65,59
Ont. 22_B	Oude Heijningsedijk 23 - Heijningen	4,50	64,01	60,11	55,17	64,62
Ont. 23_A	Oude Heijningsedijk 27 - Heijningen	1,50	64,61	60,71	55,76	65,21
Ont. 23_B	Oude Heijningsedijk 27 - Heijningen	4,50	63,77	59,87	54,92	64,37
Ont. 24_A	Oude Heijningsedijk 29 - Heijningen	1,50	64,63	60,72	55,78	65,23
Ont. 24_B	Oude Heijningsedijk 29 - Heijningen	4,50	63,78	59,88	54,93	64,38
Ont. 25_A	Oude Heijningsedijk 29A - Heijningen	1,50	63,68	59,77	54,83	64,28
Ont. 25_B	Oude Heijningsedijk 29A - Heijningen	4,50	63,16	59,26	54,31	63,76
Ont. 26_A	Oude Heijningsedijk 31 - Heijningen	1,50	64,75	60,85	55,90	65,35
Ont. 26_B	Oude Heijningsedijk 31 - Heijningen	4,50	64,03	60,13	55,19	64,64
Ont. 27_A	Oude Heijningsedijk 33 - Heijningen	1,50	65,27	61,37	56,42	65,87
Ont. 27_B	Oude Heijningsedijk 33 - Heijningen	4,50	64,24	60,34	55,40	64,85
Ont. 28_A	Oude Heijningsedijk 35 - Heijningen	1,50	65,29	61,39	56,44	65,89
Ont. 28_B	Oude Heijningsedijk 35 - Heijningen	4,50	64,25	60,35	55,41	64,86
Ont. 29_A	Oude Heijningsedijk 37 - Heijningen	1,50	65,39	61,49	56,54	65,99
Ont. 29_B	Oude Heijningsedijk 37 - Heijningen	4,50	64,33	60,43	55,49	64,94
Ont. 30_A	Oude Heijningsedijk 39 - Heijningen	1,50	62,67	58,75	53,81	63,27
Ont. 31_A	Oude Heijningsedijk 41 - Heijningen	1,50	65,46	61,55	56,61	66,06
Ont. 31_B	Oude Heijningsedijk 41 - Heijningen	4,50	64,37	60,46	55,52	64,97
Ont. 32_A	Oude Heijningsedijk 43 - Heijningen	1,50	65,74	61,83	56,89	66,34
Ont. 32_B	Oude Heijningsedijk 43 - Heijningen	4,50	64,72	60,81	55,87	65,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maatgevende wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
Ont. 33_A	Oude Heijningsedijk 45 - Heijningen	1,50	65,50	61,60	56,65	66,10		
Ont. 33_B	Oude Heijningsedijk 45 - Heijningen	4,50	64,37	60,47	55,52	64,97		
Ont. 34_A	Oude Heijningsedijk 49 - Heijningen	1,50	65,05	61,15	56,20	65,65		
Ont. 34_B	Oude Heijningsedijk 49 - Heijningen	4,50	64,09	60,19	55,24	64,69		
Ont. 35_A	Oude Heijningsedijk 53 - Heijningen	1,50	64,03	60,12	55,18	64,63		
Ont. 35_B	Oude Heijningsedijk 53 - Heijningen	4,50	63,40	59,49	54,55	64,00		
Ont. 36_A	Oude Heijningsedijk 55 - Heijningen	1,50	65,28	61,38	56,43	65,88		
Ont. 36_B	Oude Heijningsedijk 55 - Heijningen	4,50	64,34	60,44	55,49	64,94		
Ont. 37_A	Oude Heijningsedijk 2 - Heijningen	1,50	65,32	61,48	56,51	65,95		
Ont. 37_B	Oude Heijningsedijk 2 - Heijningen	4,50	64,73	60,93	55,96	65,38		
Ont. 38_A	Oude Heijningsedijk 4 - Heijningen	1,50	64,83	60,97	56,01	65,45		
Ont. 38_B	Oude Heijningsedijk 4 - Heijningen	4,50	64,23	60,38	55,42	64,86		
Ont. 39_A	Oude Heijningsedijk 6 - Heijningen	1,50	64,96	61,07	56,12	65,57		
Ont. 39_B	Oude Heijningsedijk 6 - Heijningen	4,50	64,26	60,38	55,43	64,87		
Ont. 40_A	Oude Heijningsedijk 8 - Heijningen	1,50	64,84	60,94	55,99	65,44		
Ont. 40_B	Oude Heijningsedijk 8 - Heijningen	4,50	64,13	60,24	55,29	64,74		
Ont. 41_A	Oude Heijningsedijk 14 - Heijningen	1,50	63,89	59,97	55,03	64,49		
Ont. 41_B	Oude Heijningsedijk 14 - Heijningen	4,50	63,46	59,55	54,61	64,06		
Ont. 42_A	Oude Heijningsedijk 16 - Heijningen	1,50	65,14	61,23	56,29	65,74		
Ont. 42_B	Oude Heijningsedijk 16 - Heijningen	4,50	64,26	60,35	55,41	64,86		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Ont. 01_A	Molenstraat 105 - Fijnaart	1,50	63,41	59,30	52,50	63,30
Ont. 01_B	Molenstraat 105 - Fijnaart	4,50	62,89	58,78	52,01	62,79
Ont. 02_A	Molenstraat 107 - Fijnaart	1,50	63,44	59,33	52,53	63,33
Ont. 02_B	Molenstraat 107 - Fijnaart	4,50	62,90	58,79	52,02	62,80
Ont. 03_A	Molenstraat 109 - Fijnaart	1,50	63,45	59,35	52,56	63,35
Ont. 03_B	Molenstraat 109 - Fijnaart	4,50	62,91	58,80	52,05	62,81
Ont. 04_A	Molenstraat 111 - Fijnaart	1,50	63,49	59,38	52,60	63,39
Ont. 04_B	Molenstraat 111 - Fijnaart	4,50	62,94	58,84	52,08	62,85
Ont. 05_A	Molenstraat 113 - Fijnaart	1,50	63,47	59,36	52,58	63,37
Ont. 05_B	Molenstraat 113 - Fijnaart	4,50	62,93	58,82	52,07	62,83
Ont. 06_A	Molenstraat 115 - Fijnaart	1,50	63,43	59,33	52,55	63,33
Ont. 06_B	Molenstraat 115 - Fijnaart	4,50	62,93	58,82	52,07	62,83
Ont. 07_A	Molenstraat 117 - Fijnaart	1,50	63,44	59,33	52,55	63,34
Ont. 07_B	Molenstraat 117 - Fijnaart	4,50	62,91	58,81	52,07	62,82
Ont. 08_A	Molenstraat 119 - Fijnaart	1,50	63,30	59,20	52,42	63,20
Ont. 09_A	Molenstraat 123 - Fijnaart	1,50	62,30	58,20	51,47	62,21
Ont. 09_B	Molenstraat 123 - Fijnaart	4,50	62,08	57,98	51,28	62,00
Ont. 10_A	Molenstraat 125 - Fijnaart	1,50	62,28	58,18	51,43	62,19
Ont. 10_B	Molenstraat 125 - Fijnaart	4,50	62,10	58,00	51,28	62,02
Ont. 11_A	Molenstraat 127 - Fijnaart	1,50	65,10	61,03	54,29	65,03
Ont. 11_B	Molenstraat 127 - Fijnaart	4,50	64,74	60,67	53,98	64,68
Ont. 12_A	Molenstraat 135 - Fijnaart	1,50	59,73	55,98	50,72	60,30
Ont. 12_B	Molenstraat 135 - Fijnaart	4,50	60,29	56,57	51,35	60,89
Ont. 13_A	Molenstraat 86 - Fijnaart	1,50	64,18	60,07	53,16	64,04
Ont. 13_B	Molenstraat 86 - Fijnaart	4,50	63,50	59,40	52,50	63,37
Ont. 14_A	Molenstraat 102 - Fijnaart	1,50	58,80	55,65	50,48	59,76
Ont. 14_B	Molenstraat 102 - Fijnaart	4,50	60,90	57,76	52,65	61,88
Ont. 15_A	Kwartiersedijk 2 - Fijnaart	1,50	66,67	62,76	57,87	67,29
Ont. 15_B	Kwartiersedijk 2 - Fijnaart	4,50	65,15	61,24	56,35	65,77
Ont. 16_A	Appelaarsedijk 12 - Fijnaart	1,50	61,29	58,19	53,00	62,27
Ont. 16_B	Appelaarsedijk 12 - Fijnaart	4,50	62,86	59,77	54,58	63,84
Ont. 17_A	Oude Heijningsedijk 3 - Heijningen	1,50	65,95	62,12	57,16	66,59
Ont. 18_1	Oude Heijningsedijk 7 - Heijningen	1,50	60,56	56,65	51,72	61,17
Ont. 18_2	Oude Heijningsedijk 7 - Heijningen	1,50	60,30	56,38	51,54	60,93
Ont. 19_A	Oude Heijningsedijk 9 - Heijningen	1,50	62,06	58,14	53,31	62,70
Ont. 19_B	Oude Heijningsedijk 9 - Heijningen	4,50	61,89	57,97	53,16	62,54
Ont. 20_A	Oude Heijningsedijk 17 - Heijningen	2,50	62,75	58,84	53,98	63,38
Ont. 21_A	Oude Heijningsedijk 19 - Heijningen	1,50	64,94	61,04	56,15	65,57
Ont. 21_B	Oude Heijningsedijk 19 - Heijningen	4,50	64,14	60,24	55,37	64,77
Ont. 22_A	Oude Heijningsedijk 23 - Heijningen	1,50	65,11	61,20	56,32	65,73
Ont. 22_B	Oude Heijningsedijk 23 - Heijningen	4,50	64,18	60,27	55,42	64,82
Ont. 23_A	Oude Heijningsedijk 27 - Heijningen	1,50	64,80	60,88	56,04	65,43
Ont. 23_B	Oude Heijningsedijk 27 - Heijningen	4,50	63,96	60,05	55,20	64,60
Ont. 24_A	Oude Heijningsedijk 29 - Heijningen	1,50	64,80	60,89	56,04	65,44
Ont. 24_B	Oude Heijningsedijk 29 - Heijningen	4,50	63,97	60,06	55,21	64,61
Ont. 25_A	Oude Heijningsedijk 29A - Heijningen	1,50	63,87	59,96	55,12	64,51
Ont. 25_B	Oude Heijningsedijk 29A - Heijningen	4,50	63,38	59,47	54,64	64,02
Ont. 26_A	Oude Heijningsedijk 31 - Heijningen	1,50	64,90	60,99	56,13	65,53
Ont. 26_B	Oude Heijningsedijk 31 - Heijningen	4,50	64,21	60,30	55,45	64,85
Ont. 27_A	Oude Heijningsedijk 33 - Heijningen	1,50	65,40	61,49	56,62	66,03
Ont. 27_B	Oude Heijningsedijk 33 - Heijningen	4,50	64,41	60,49	55,64	65,04
Ont. 28_A	Oude Heijningsedijk 35 - Heijningen	1,50	65,42	61,51	56,63	66,04
Ont. 28_B	Oude Heijningsedijk 35 - Heijningen	4,50	64,41	60,50	55,64	65,04
Ont. 29_A	Oude Heijningsedijk 37 - Heijningen	1,50	65,52	61,61	56,73	66,14
Ont. 29_B	Oude Heijningsedijk 37 - Heijningen	4,50	64,49	60,58	55,72	65,12
Ont. 30_A	Oude Heijningsedijk 39 - Heijningen	1,50	62,89	58,96	54,14	63,53
Ont. 31_A	Oude Heijningsedijk 41 - Heijningen	1,50	65,57	61,66	56,77	66,19
Ont. 31_B	Oude Heijningsedijk 41 - Heijningen	4,50	64,52	60,60	55,74	65,15
Ont. 32_A	Oude Heijningsedijk 43 - Heijningen	1,50	65,81	61,90	57,00	66,43
Ont. 32_B	Oude Heijningsedijk 43 - Heijningen	4,50	64,81	60,90	56,01	65,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
Ont. 33_A	Oude Heijningsedijk 45 - Heijningen	1,50	65,64	61,73	56,86	66,27		
Ont. 33_B	Oude Heijningsedijk 45 - Heijningen	4,50	64,55	60,63	55,78	65,18		
Ont. 34_A	Oude Heijningsedijk 49 - Heijningen	1,50	65,21	61,30	56,44	65,84		
Ont. 34_B	Oude Heijningsedijk 49 - Heijningen	4,50	64,28	60,37	55,53	64,92		
Ont. 35_A	Oude Heijningsedijk 53 - Heijningen	1,50	64,25	60,33	55,51	64,89		
Ont. 35_B	Oude Heijningsedijk 53 - Heijningen	4,50	63,63	59,71	54,89	64,27		
Ont. 36_A	Oude Heijningsedijk 55 - Heijningen	1,50	65,39	61,48	56,60	66,01		
Ont. 36_B	Oude Heijningsedijk 55 - Heijningen	4,50	64,48	60,57	55,70	65,11		
Ont. 37_A	Oude Heijningsedijk 2 - Heijningen	1,50	65,45	61,63	56,67	66,10		
Ont. 37_B	Oude Heijningsedijk 2 - Heijningen	4,50	64,81	61,01	56,05	65,47		
Ont. 38_A	Oude Heijningsedijk 4 - Heijningen	1,50	64,89	61,03	56,08	65,52		
Ont. 38_B	Oude Heijningsedijk 4 - Heijningen	4,50	64,33	60,50	55,54	64,97		
Ont. 39_A	Oude Heijningsedijk 6 - Heijningen	1,50	65,00	61,11	56,17	65,61		
Ont. 39_B	Oude Heijningsedijk 6 - Heijningen	4,50	64,33	60,45	55,52	64,95		
Ont. 40_A	Oude Heijningsedijk 8 - Heijningen	1,50	64,87	60,98	56,04	65,48		
Ont. 40_B	Oude Heijningsedijk 8 - Heijningen	4,50	64,19	60,31	55,38	64,81		
Ont. 41_A	Oude Heijningsedijk 14 - Heijningen	1,50	63,93	60,02	55,10	64,54		
Ont. 41_B	Oude Heijningsedijk 14 - Heijningen	4,50	63,52	59,61	54,70	64,13		
Ont. 42_A	Oude Heijningsedijk 16 - Heijningen	1,50	65,17	61,26	56,33	65,78		
Ont. 42_B	Oude Heijningsedijk 16 - Heijningen	4,50	64,30	60,39	55,47	64,91		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlagen

Bijlage IV:
Rekenresultaten
met aftrek



Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maatgevende wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Ont. 01_A	Molenstraat 105 - Fijnaart	1,50	58,31	54,20	47,26	58,16
Ont. 01_B	Molenstraat 105 - Fijnaart	4,50	57,76	53,66	46,73	57,62
Ont. 02_A	Molenstraat 107 - Fijnaart	1,50	58,36	54,23	47,28	58,20
Ont. 02_B	Molenstraat 107 - Fijnaart	4,50	57,80	53,67	46,73	57,64
Ont. 03_A	Molenstraat 109 - Fijnaart	1,50	58,35	54,24	47,30	58,20
Ont. 03_B	Molenstraat 109 - Fijnaart	4,50	57,78	53,67	46,73	57,63
Ont. 04_A	Molenstraat 111 - Fijnaart	1,50	58,38	54,28	47,33	58,23
Ont. 04_B	Molenstraat 111 - Fijnaart	4,50	57,81	53,71	46,76	57,66
Ont. 05_A	Molenstraat 113 - Fijnaart	1,50	58,36	54,25	47,31	58,21
Ont. 05_B	Molenstraat 113 - Fijnaart	4,50	57,80	53,69	46,75	57,65
Ont. 06_A	Molenstraat 115 - Fijnaart	1,50	58,32	54,22	47,28	58,18
Ont. 06_B	Molenstraat 115 - Fijnaart	4,50	57,79	53,69	46,74	57,64
Ont. 07_A	Molenstraat 117 - Fijnaart	1,50	58,33	54,22	47,28	58,18
Ont. 07_B	Molenstraat 117 - Fijnaart	4,50	57,77	53,67	46,73	57,63
Ont. 08_A	Molenstraat 119 - Fijnaart	1,50	58,19	54,08	47,14	58,04
Ont. 09_A	Molenstraat 123 - Fijnaart	1,50	57,18	53,05	46,12	57,02
Ont. 09_B	Molenstraat 123 - Fijnaart	4,50	56,92	52,82	45,89	56,78
Ont. 10_A	Molenstraat 125 - Fijnaart	1,50	57,16	53,05	46,12	57,01
Ont. 10_B	Molenstraat 125 - Fijnaart	4,50	56,96	52,85	45,92	56,81
Ont. 11_A	Molenstraat 127 - Fijnaart	1,50	60,04	55,97	49,14	59,94
Ont. 11_B	Molenstraat 127 - Fijnaart	4,50	59,66	55,58	48,77	59,56
Ont. 12_A	Molenstraat 135 - Fijnaart	1,50	54,52	50,81	45,40	55,06
Ont. 12_B	Molenstraat 135 - Fijnaart	4,50	55,04	51,32	45,95	55,59
Ont. 13_A	Molenstraat 86 - Fijnaart	1,50	59,16	55,05	48,11	59,01
Ont. 13_B	Molenstraat 86 - Fijnaart	4,50	58,47	54,37	47,43	58,33
Ont. 14_A	Molenstraat 102 - Fijnaart	1,50	53,61	50,46	45,29	54,57
Ont. 14_B	Molenstraat 102 - Fijnaart	4,50	55,52	52,41	47,24	56,50
Ont. 15_A	Kwartiersedijk 2 - Fijnaart	1,50	61,58	57,67	52,73	62,18
Ont. 15_B	Kwartiersedijk 2 - Fijnaart	4,50	60,04	56,13	51,19	60,64
Ont. 16_A	Appelaarsedijk 12 - Fijnaart	1,50	56,28	53,18	47,98	57,25
Ont. 16_B	Appelaarsedijk 12 - Fijnaart	4,50	57,85	54,76	49,56	58,83
Ont. 17_A	Oude Heijningsedijk 3 - Heijningen	1,50	60,74	56,86	51,92	61,36
Ont. 18-1_	Oude Heijningsedijk 7 - Heijningen	1,50	55,55	51,64	46,70	56,15
Ont. 18-2_	Oude Heijningsedijk 7 - Heijningen	1,50	55,09	51,18	46,24	55,69
Ont. 19_A	Oude Heijningsedijk 9 - Heijningen	1,50	56,82	52,91	47,97	57,42
Ont. 19_B	Oude Heijningsedijk 9 - Heijningen	4,50	56,63	52,72	47,78	57,23
Ont. 20_A	Oude Heijningsedijk 17 - Heijningen	2,50	57,57	53,66	48,72	58,17
Ont. 21_A	Oude Heijningsedijk 19 - Heijningen	1,50	59,85	55,94	51,00	60,45
Ont. 21_B	Oude Heijningsedijk 19 - Heijningen	4,50	59,00	55,09	50,15	59,60
Ont. 22_A	Oude Heijningsedijk 23 - Heijningen	1,50	59,99	56,11	51,14	60,60
Ont. 22_B	Oude Heijningsedijk 23 - Heijningen	4,50	59,01	55,11	50,18	59,62
Ont. 23_A	Oude Heijningsedijk 27 - Heijningen	1,50	59,61	55,73	50,76	60,22
Ont. 23_B	Oude Heijningsedijk 27 - Heijningen	4,50	58,77	54,89	49,92	59,38
Ont. 24_A	Oude Heijningsedijk 29 - Heijningen	1,50	59,63	55,72	50,78	60,23
Ont. 24_B	Oude Heijningsedijk 29 - Heijningen	4,50	58,78	54,90	49,93	59,39
Ont. 25_A	Oude Heijningsedijk 29A - Heijningen	1,50	58,68	54,77	49,83	59,28
Ont. 25_B	Oude Heijningsedijk 29A - Heijningen	4,50	58,16	54,26	49,31	58,76
Ont. 26_A	Oude Heijningsedijk 31 - Heijningen	1,50	59,75	55,85	50,90	60,35
Ont. 26_B	Oude Heijningsedijk 31 - Heijningen	4,50	59,03	55,13	50,21	59,64
Ont. 27_A	Oude Heijningsedijk 33 - Heijningen	1,50	60,27	56,37	51,42	60,87
Ont. 27_B	Oude Heijningsedijk 33 - Heijningen	4,50	59,24	55,34	50,42	59,85
Ont. 28_A	Oude Heijningsedijk 35 - Heijningen	1,50	60,29	56,39	51,44	60,89
Ont. 28_B	Oude Heijningsedijk 35 - Heijningen	4,50	59,25	55,35	50,43	59,86
Ont. 29_A	Oude Heijningsedijk 37 - Heijningen	1,50	60,39	56,49	51,54	60,99
Ont. 29_B	Oude Heijningsedijk 37 - Heijningen	4,50	59,33	55,43	50,51	59,94
Ont. 30_A	Oude Heijningsedijk 39 - Heijningen	1,50	57,67	53,75	48,81	58,27
Ont. 31_A	Oude Heijningsedijk 41 - Heijningen	1,50	60,46	56,55	51,61	61,06
Ont. 31_B	Oude Heijningsedijk 41 - Heijningen	4,50	59,37	55,46	50,52	59,97
Ont. 32_A	Oude Heijningsedijk 43 - Heijningen	1,50	60,74	56,83	51,89	61,34
Ont. 32_B	Oude Heijningsedijk 43 - Heijningen	4,50	59,72	55,81	50,87	60,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maatgevende wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
Ont. 33_A	Oude Heijningsedijk 45 - Heijningen	1,50	60,50	56,60	51,65	61,10		
Ont. 33_B	Oude Heijningsedijk 45 - Heijningen	4,50	59,37	55,47	50,52	59,97		
Ont. 34_A	Oude Heijningsedijk 49 - Heijningen	1,50	60,05	56,15	51,20	60,65		
Ont. 34_B	Oude Heijningsedijk 49 - Heijningen	4,50	59,09	55,19	50,24	59,69		
Ont. 35_A	Oude Heijningsedijk 53 - Heijningen	1,50	59,03	55,12	50,18	59,63		
Ont. 35_B	Oude Heijningsedijk 53 - Heijningen	4,50	58,40	54,49	49,55	59,00		
Ont. 36_A	Oude Heijningsedijk 55 - Heijningen	1,50	60,28	56,38	51,43	60,88		
Ont. 36_B	Oude Heijningsedijk 55 - Heijningen	4,50	59,34	55,44	50,49	59,94		
Ont. 37_A	Oude Heijningsedijk 2 - Heijningen	1,50	60,33	56,49	51,51	60,96		
Ont. 37_B	Oude Heijningsedijk 2 - Heijningen	4,50	59,73	55,93	50,97	60,39		
Ont. 38_A	Oude Heijningsedijk 4 - Heijningen	1,50	59,84	55,97	51,01	60,46		
Ont. 38_B	Oude Heijningsedijk 4 - Heijningen	4,50	59,24	55,38	50,42	59,86		
Ont. 39_A	Oude Heijningsedijk 6 - Heijningen	1,50	59,96	56,07	51,12	60,57		
Ont. 39_B	Oude Heijningsedijk 6 - Heijningen	4,50	59,27	55,38	50,43	59,88		
Ont. 40_A	Oude Heijningsedijk 8 - Heijningen	1,50	59,86	55,94	50,99	60,45		
Ont. 40_B	Oude Heijningsedijk 8 - Heijningen	4,50	59,13	55,24	50,30	59,74		
Ont. 41_A	Oude Heijningsedijk 14 - Heijningen	1,50	58,89	54,97	50,03	59,49		
Ont. 41_B	Oude Heijningsedijk 14 - Heijningen	4,50	58,46	54,55	49,61	59,06		
Ont. 42_A	Oude Heijningsedijk 16 - Heijningen	1,50	60,14	56,23	51,29	60,74		
Ont. 42_B	Oude Heijningsedijk 16 - Heijningen	4,50	59,26	55,35	50,41	59,86		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlagen

Bijlage V:
Woninglijst met de vast te stellen
hoogste geluidbelasting



Bijlage V: Woninglijst met vast te stellen hoogste geluidbelasting

Straat	Huisnr. Toev.	Postcode	Plaats	Kadastrale aanuiding	Project	Maatgevend	Hoogste geluidbelasting (L _{den}) - dB			
							Hoogte(m)	excl. Aftrek	Aftrek ncl. aftrek	
Molenstraat 86	86	4793 RC	Fijnaart	FNT01N40	Eindmelding weg / G	Molenstraat	1,5	64,01	5	59
							4,5	63,33		58
Molenstraat	102	4793 RC	Fijnaart	FNT01N57	B-lijst	Molenstraat	1,5	59,57	5	55
							4,5	61,50		57
Molenstraat	105	4793 RA	Fijnaart	FNT01N353	B-lijst	Molenstraat	1,5	63,16	5	58
							4,5	62,61		58
Molenstraat	107	4793 RA	Fijnaart	FNT01N29	B-lijst	Molenstraat	1,5	63,19	5	58
							4,5	62,63		58
Molenstraat	109	4793 RA	Fijnaart	FNT01N28	B-lijst	Molenstraat	1,5	63,20	5	58
							4,5	62,63		58
Molenstraat	111	4793 RA	Fijnaart	FNT01N27	B-lijst	Molenstraat	1,5	63,23	5	58
							4,5	62,66		58
Molenstraat	113	4793 RA	Fijnaart	FNT01N26	B-lijst	Molenstraat	1,5	63,21	5	58
							4,5	62,65		58
Molenstraat	115	4793 RA	Fijnaart	FNT01N25	B-lijst	Molenstraat	1,5	63,18	5	58
							4,5	62,64		58
Molenstraat	117	4793 RA	Fijnaart	FNT01N24	B-lijst	Molenstraat	1,5	63,18	5	58
							4,5	62,63		58
Molenstraat	119	4793 RA	Fijnaart	FNT01N23	B-lijst	Molenstraat	1,5	63,04	5	58
							4,5	62,63		58
Molenstraat	123	4793 RB	Fijnaart	FNT01N22	B-lijst	Molenstraat	1,5	62,01	5	57
							4,5	61,78		57
Molenstraat	125	4793 RB	Fijnaart	FNT01N21	B-lijst	Molenstraat	1,5	62,01	5	57
							4,5	61,81		57
Molenstraat	127	4793 RB	Fijnaart	FNT01N13	Eindmelding weg / G	Molenstraat	1,5	64,94	5	60
							4,5	64,56		60
Molenstraat	135	4793 RB	Fijnaart	FNT01R8	B-lijst	Molenstraat	1,5	60,06	5	55
							4,5	60,58		56
Kwartiersedijk	2	4793 RE	Fijnaart	FNT01M395	Eindmelding weg / G	Oude Heijningsedijk	1,5	67,18	5	62
							4,5	65,64		61
Appelaarsedijk	12	4793 RJ	Fijnaart	FNT01S228	B-lijst	Appelaarsedijk	1,5	62,25	5	57
							4,5	63,83		59
Oude Heijningsedijk	3	4794 RA	Heijningen	FNT01M430	B-lijst	Oude Heijningsedijk	1,5	66,35	5	61
							4,5	61,15		56
Oude Heijningsedijk	7	4794 RA	Heijningen	FNT01M428	B-lijst	Oude Heijningsedijk	1,5	61,15	5	56
							4,5	60,69		56
Oude Heijningsedijk	9	4794 RA	Heijningen	FNT01M427	Eindmelding weg / G	Oude Heijningsedijk	1,5	62,42	5	57
							4,5	62,23		57
Oude Heijningsedijk	17	4794 RA	Heijningen	FNT01M425	B-lijst	Oude Heijningsedijk	2,5	63,17	5	58
							4,5	64,60		60
Oude Heijningsedijk	19	4794 RA	Heijningen	FNT01M424	B-lijst	Oude Heijningsedijk	1,5	65,44	5	60
							4,5	64,60		60
Oude Heijningsedijk	23	4794 RA	Heijningen	FNT01M422	B-lijst	Oude Heijningsedijk	1,5	65,59	5	61
							4,5	64,62		60
Oude Heijningsedijk	27	4794 RA	Heijningen	FNT01M420	B-lijst	Oude Heijningsedijk	1,5	65,21	5	60
							4,5	64,37		59



Bijlage V: Woninglijst met vast te stellen hoogste geluidbelasting

Straat	Huisnr.	Toev.	Postcode	Plaats	Kadastrale aanuiding	Project	Maatgevend	Hoogste geluidbelasting (L _{den}) - dB			
								Hoogte(m)	excl. Aftrek	Aftrek	ncl. aftrek
Oude Heijningsedijk	29		4794 RA	Heijningen	FNT01M418	B-lijst	Oude Heijningsedijk	1,5	65,23	5	60
								4,5	64,38		59
Oude Heijningsedijk	29	A	4794 RA	Heijningen	FNT01M415	B-lijst	Oude Heijningsedijk	1,5	64,28	5	59
								4,5	63,76		59
Oude Heijningsedijk	31		4794 RB	Heijningen	FNT01M414	B-lijst	Oude Heijningsedijk	1,5	65,35	5	60
								4,5	64,64		60
Oude Heijningsedijk	33		4794 RB	Heijningen	FNT01M413	B-lijst	Oude Heijningsedijk	1,5	65,87	5	61
								4,5	64,85		60
Oude Heijningsedijk	35		4794 RB	Heijningen	FNT01M412	B-lijst	Oude Heijningsedijk	1,5	65,89	5	61
								4,5	64,86		60
Oude Heijningsedijk	37		4794 RB	Heijningen	FNT01M411	B-lijst	Oude Heijningsedijk	1,5	65,99	5	61
								4,5	64,94		60
Oude Heijningsedijk	39		4794 RB	Heijningen	FNT01M410	B-lijst	Oude Heijningsedijk	1,5	63,27	5	58
								4,5	64,97		60
Oude Heijningsedijk	41		4794 RB	Heijningen	FNT01M409	B-lijst	Oude Heijningsedijk	1,5	66,06	5	61
								4,5	64,97		60
Oude Heijningsedijk	43		4794 RB	Heijningen	FNT01M408	B-lijst	Oude Heijningsedijk	1,5	66,34	5	61
								4,5	65,32		60
Oude Heijningsedijk	45		4794 RB	Heijningen	FNT01M407	B-lijst	Oude Heijningsedijk	1,5	66,10	5	61
								4,5	64,97		60
Oude Heijningsedijk	49		4794 RB	Heijningen	FNT01M404	B-lijst	Oude Heijningsedijk	1,5	65,65	5	61
								4,5	64,69		60
Oude Heijningsedijk	53		4794 RB	Heijningen	FNT01M401	B-lijst	Oude Heijningsedijk	1,5	64,63	5	60
								4,5	64,00		59
Oude Heijningsedijk	55		4794 RB	Heijningen	FNT01M398	B-lijst	Oude Heijningsedijk	1,5	65,88	5	61
								4,5	64,94		60
Oude Heijningsedijk	2		4794 RG	Heijningen	FNT01N82	B-lijst	Oude Heijningsedijk	1,5	65,95	5	61
								4,5	65,38		60
Oude Heijningsedijk	4		4794 RG	Heijningen	FNT01M377	B-lijst	Oude Heijningsedijk	1,5	65,45	5	60
								4,5	64,86		60
Oude Heijningsedijk	6		4794 RG	Heijningen	FNT01M378	B-lijst	Oude Heijningsedijk	1,5	65,57	5	61
								4,5	64,87		60
Oude Heijningsedijk	8		4794 RG	Heijningen	FNT01M379	B-lijst	Oude Heijningsedijk	1,5	65,44	5	60
								4,5	64,74		60
Oude Heijningsedijk	14		4794 RG	Heijningen	FNT01M387	B-lijst	Oude Heijningsedijk	1,5	64,49	5	59
								4,5	64,06		59
Oude Heijningsedijk	16		4794 RG	Heijningen	FNT01M389	Eindmelding weg / G	Oude Heijningsedijk	1,5	65,74	5	61
								4,5	64,86		60

