

**Wet geluidhinder
Aanvraagformulier ontheffing**

Ingekomen stempel	
Gemeente	Moerdijk
Datum	
Kenmerk	
Contactpersoon	
Besluitstempel	

Verzoek om afgifte van een ontheffing

Als bedoeld in de Wet geluidhinder	<input checked="" type="checkbox"/> artikel 83 <input checked="" type="checkbox"/> artikel 45 <input type="checkbox"/> artikel 100a
Als bedoeld in het Besluit geluidhinder	<input type="checkbox"/> artikel 4.10

N.B. Verzoek in drievoud indienen

Gegevens aanvrager

Naam	Burgemeester en wethouders van de gemeente Moerdijk
Postbus/adres	Postbus 4
Postcode	4760 AA
Plaats	Zevenbergen
Telefoon	0168-373600
Extern bureau	n.v.t.
Contactpersoon	
Telefoon	
Telefax	

Geldend bestemmingsplan	
Naam geldend bestemmingsplan	Centrum Zevenbergen en Centrum Zevenbergen, 1 ^e herziening
Besluitdata geldend bestemmingsplan	17 december 2003 en 8 oktober 2009
Bestemming ontheffingspercelen	Appartementen
Huidig feitelijk gebruik van de ontheffingspercelen	Bedrijfsbestemming, inmiddels gesloopt
Is reeds eerder een hogere waarde ex art. 83, 85, 100a Wgh en/of artikel 4.10 Bgs voor dit plan of gebied vastgesteld?	X nee <input type="checkbox"/> ja, op, kenmerk
Is voor dit plan een ontheffing spoorweglawaai ex art. 106d Wgh verleend?	X nee <input type="checkbox"/> ja, op, kenmerk
Is voor dit plan een ontheffing industrielawaai ex art. 45, 46, 47, 50, 51, 54, 55, 59, 60 en 61 Wgh verleend?	X nee <input type="checkbox"/> ja, op, kenmerk
Is voor dit plan reeds ingevolge art. 63 Wgh een maximaal toelaatbare grenswaarde door de Minister ¹ vastgesteld?	X nee <input type="checkbox"/> ja, op, kenmerk

In voorbereiding zijnde bestemmingsplan/omgevingsvergunning	
Naam van het bestemmingsplan of omgevingsvergunning	Bestemmingsplan Stoofstraat
Heeft overleg plaats gevonden met de Provincie?	X ja, op 2 mei 2012 <input type="checkbox"/> nee

¹ Voor november 2010 minister van VROM, daarna minister van I&M

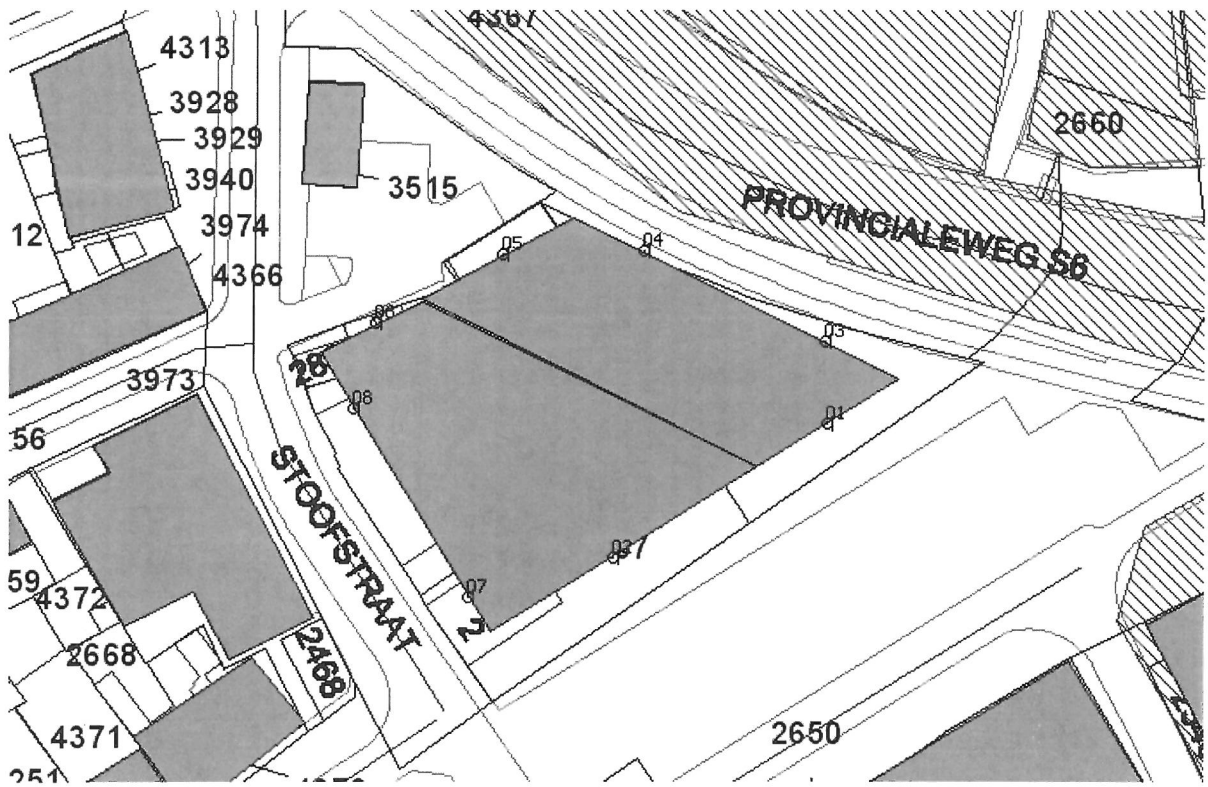
Verzochte hogere waarde(n)

Wegverkeerslawaaï

Tabel 1: Verzoek hogere waarden ten gevolge van: De Langeweg (N285)

Naam	Omschrijving	Bouwlaag	L _{den}	Hogere waarde
01_A	zuidoost gevel	1	50	50
01_B	zuidoost gevel	2	51	51
01_C	zuidoost gevel	3	51	51
01_D	zuidoost gevel	4	51	51
01_E	zuidoost gevel	5	51	51
01_F	zuidoost gevel	6	50	50
05_A	noordwest gevel	1	56	56
05_B	noordwest gevel	2	56	56
05_C	noordwest gevel	3	56	56
05_D	noordwest gevel	4	56	56
05_E	noordwest gevel	5	56	56
05_F	noordwest gevel	6	54	54
06_A	noordwest gevel	1	51	51
06_B	noordwest gevel	2	52	52
06_C	noordwest gevel	3	53	53
06_D	noordwest gevel	4	53	53

Voor de situering van de waarneempunten wordt verwezen naar de onderstaande figuur 1



Industrielawaai

Tabel 2 : hogere waarden ten gevolge van industrieterrein Schansdijk / De Koekoek

Naam	Omschrijving	Hoogte	Letmaal	Hogere waarde
01_C	zuidoost gevel	3	51	55
01_D	zuidoost gevel	4	52	55
01_E	zuidoost gevel	5	53	55
01_F	zuidoost gevel	6	55	55
05_B	noordwest gevel	2	51	55
05_C	noordwest gevel	3	51	55
05_D	noordwest gevel	4	51	55
05_E	noordwest gevel	5	52	55
05_F	noordwest gevel	6	53	55

Motivering verzoek	
Hoofdcriteria	
<p>Welke varianten om de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde te verlagen zijn onderzocht? Geef daarbij eveneens een schatting van de hieraan verbonden kosten aan.</p> <p>a. stedenbouwkundige maatregelen</p> <p>b. bronmaatregelen (stil wegdek, verkeersmaatregelen)</p> <p>c. overdrachtsmaatregelen (wallen, schermen)</p>	<p>Binnen het perceel is feitelijk geen ruimte om het bouwblok op een betere locatie te situeren.</p> <p>Met het aanbrengen van een stillere wegdekverharding wordt de vereiste geluidreductie niet bereikt. Het veranderen van de functie van de weg (beperken intensiteit, aanpassen snelheid) behoort niet tot de mogelijkheden van het bevoegd gezag. Het betreft hier een provinciale weg.</p> <p>Overdrachtsmaatregelen zijn , vanwege de benodigde afmetingen van de schermen, wegens financiële en stedenbouwkundige redenen niet gewenst.</p>
Worden er maatregelen getroffen?	X ja
Indien er maatregelen worden getroffen geef dan aan welke dat zijn.	Noordoost gevel wordt uitgevoerd als dove gevel

Subcriteria specifiek ten gevolge van <i>wegverkeerlawaa</i>	
<p>In geval er sprake is van een <i>buitenstedelijke situatie</i>:</p> <p>a. verspreid te situeren bebouwing</p> <p>b. ter plaatse noodzakelijk zijn om reden van grond- of bedrijfsgebondenheid</p> <p>c. het ter plaatse situeren als vervanging van bestaande bebouwing</p> <p>d. het door de gekozen situering opvullen van een open plaats tussen aanwezige bebouwing</p>	<p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p>

<p>In geval er sprake is van een <i>binnenstedelijke situatie</i>:</p> <p>a. opname in een stads- of dorpsvernieuwingsplan</p> <p>b. het door de gekozen situering of bouwvorm vervullen van een doelmatige akoestische afscherming voor andere woningen of voor andere geluidgevoelige gebouwen of geluidgevoelige objecten</p> <p>c. het ter plaatse noodzakelijk zijn om reden van grond- of bedrijfsgebondenheid (althans voor die locaties waar thans inrichtingen aanwezig zijn)</p> <p>d. het door de gekozen situering opvullen van een open plaats tussen aanwezige bebouwing</p> <p>e. het ter plaatse situeren als vervanging van bestaande bebouwing</p>	<p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input checked="" type="checkbox"/></p>
<p>In het geval er sprake is van de <i>aanleg van een nieuwe weg of reconstructie van een bestaande weg</i>:</p> <p>a. noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie</p> <p>b. verkeersverzamel functie, zodanig dat de aanleg zal leiden tot aanmerkelijk lagere geluidbelastingen van woningen binnen de zone van een andere weg</p>	<p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p>
<p>Is er sprake van een <i>reconstructie</i> en is er sprake van de toename van <i>meer dan 5 dB</i>?</p>	<p><input type="checkbox"/> nee</p> <p><input type="checkbox"/> ja, zie volgende vraag</p>
<p>Wat is de omvang van de toename?</p> <p>a. aantal woningen waarop de geluidbelasting van de gevel met meer dan 5 dB toeneemt</p> <p>b. aantal woningen waarop de geluidbelasting van de gevel met meer dan 5 dB afneemt</p> <p>c. ligging van de woningen waarop de geluidbelasting afneemt</p> <p>d. verklaring wegbeheerder dat financiële middelen uiterlijk voor afloop van de reconstructie ten behoeve van toepassing van artikel 90 of artikel 111, tweede of derde lid, van de Wgh ter beschikking stelt (art. 100a, eerste lid, sub a onder 2, Wgh)</p>	<p>Zie tekening:</p> <p><input type="checkbox"/> ja</p> <p><input type="checkbox"/> nee</p>
<p>Aanvullende eisen bij aanleg van een nieuwe weg of reconstructie van een bestaande weg:</p> <p>a. Op welke wijze wordt voldaan ten aanzien van de te treffen maatregelen, inclusief de financiële consequenties?</p>	

Subcriteria specifiek ten gevolge van <i>spoorweglawaai</i>	
<p>Er is sprake van nog <i>niet geprojecteerde</i> of <i>geprojecteerde</i> woningen die:</p> <ul style="list-style-type: none"> a. in de omgeving van een station of halte gesitueerd worden <input type="checkbox"/> b. verspreid gesitueerd worden buiten de bebouwde kom <input type="checkbox"/> c. ter plaatse noodzakelijk zijn om reden van grond- of bedrijfsgebondenheid <input type="checkbox"/> d. ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing <input type="checkbox"/> e. in een stads- of dorpsvernieuwingsplan worden opgenomen <input type="checkbox"/> f. door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestische afscherming gaan vervullen voor andere woningen of voor andere geluidgevoelige gebouwen of geluidgevoelige terreinen <input type="checkbox"/> g. het door de gekozen situering opvullen van een open plaats tussen aanwezige bebouwing <input type="checkbox"/> 	
<p>Er is sprake van een nog <i>niet geprojecteerde</i>, <i>geprojecteerde</i> of te <i>wijzigen spoorweg</i> die:</p> <p>een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie vervult <input type="checkbox"/></p>	

Subcriteria specifiek ten gevolge van <i>industrielawaai</i>	
<p>Er is sprake van nog <i>niet geprojecteerde</i> of <i>geprojecteerde</i> woningen die:</p> <ul style="list-style-type: none"> a. een geluidbelasting ondervinden die gelijk is aan of lager dan het ter plaatse heersende referentieniveau <input type="checkbox"/> b. ter plaatse noodzakelijk zijn om reden van grond- of bedrijfsgebondenheid <input type="checkbox"/> c. in een stads- of dorpsvernieuwingsplan worden opgenomen <input type="checkbox"/> d. zullen beschikken over ten minste een geluidluwe gevel <input checked="" type="checkbox"/> e. dienen ter vervanging van bestaande bebouwing <input checked="" type="checkbox"/> 	
<p>Er is sprake van <i>aanwezige</i> of <i>in aanbouw</i> zijnde woningen die:</p> <ul style="list-style-type: none"> a. een geluidbelasting ondervinden die gelijk is aan of lager dan het ter plaatse heersende referentieniveau <input type="checkbox"/> b. zullen beschikken over ten minste een geluidluwe gevel <input type="checkbox"/> 	

N.B. In een bij te voegen beschrijving dient een nadere onderbouwing te worden gegeven voor het van toepassing geachte subcriterium.

Maatregelen in en aan woningen	
Maatregelen aan bestaande of in aanbouw zijnde woningen bij aanleg of reconstructie van een weg.	
a. Welke maatregelen als bedoeld in de artikelen 111, tweede en derde lid, en 112 van de Wgh worden getroffen?	
Aanvullende maatregelen ten aanzien van nieuwe en bestaande woningen	
a. Op welke wijze wordt voor nieuwe woningen een geluidluwe buitengevel c.q. voor bestaande woningen een geluidluwe plek veilig gesteld?	
b. Op welke wijze wordt voor nieuwe woningen veilig gesteld dat de verblijfsruimten voor zover als mogelijk worden gesitueerd aan de geluidluwe buitengevel?	
c. Wordt in geval van nieuwe woningen een buitenruimte aan de geluidluwe buitengevel gesitueerd?	

Bijlagen behorende bij het verzoek om een ontheffing

1. In voorbereiding zijnde bestemmingsplan.
2. Akoestisch rapport.