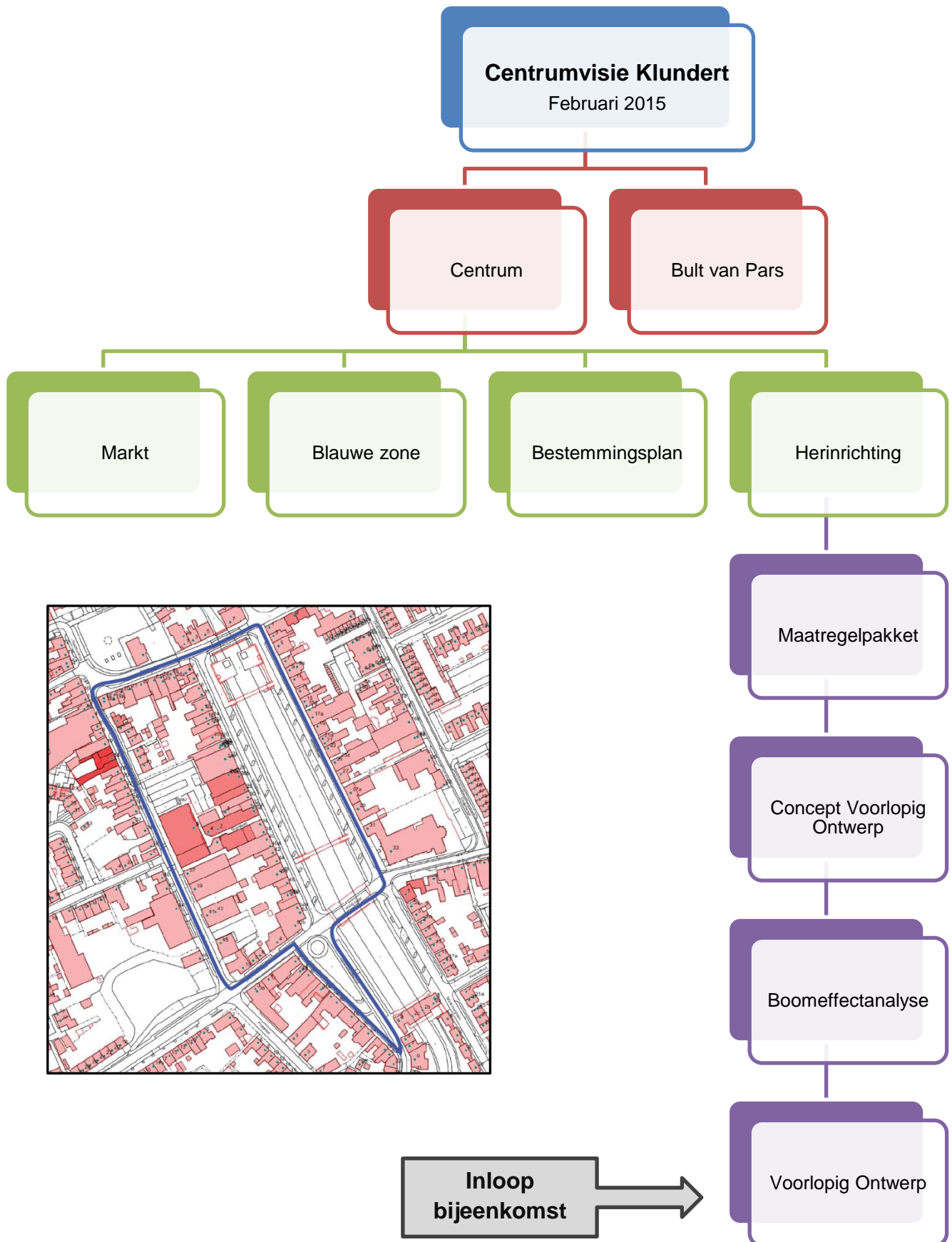


Voorproces



MEMO

Aan	Klundert
Van	Wendy Roelen
Onderwerp	Terugkoppeling inloopbijeenkomst Centrumontwikkeling
Datum	6 november 2019

Parkeerplaats Zevenbergsepoort

Algemeen

- Afvalbakken te klein zitten altijd vol → eens;
- Eén richting – stadrand – AH. Bocht weider maken;
- Wat gebeurt er met de uitrit van de garages tussen nummer 24 en 26?
- Bij beide opties: parkeerplaatsen dicht op de kruising. Mag dit wel?

Optie A: 11 stickers

- bij B valt Van Wensen te veel buiten het centrum;
- Optie B is in de praktijk onhandig! Optie A is veel mooier en het zitje is een mooie koppeling tussen de Voorstraat en de Zevenbergsepoort. Groen tussen parkeerplaats en winkel onhandig;
- Is het bij optie A mogelijk om de draai korter te maken zodat er meer parkeerplaatsen bij kunnen?
- Bij optie A zijn er twijfels over de afmeting. Zijn deze wel voldoende lang? *Bij deze optie is de huidige parkeersituatie grotendeels overgenomen, de parkeerplaatsen zijn voldoende lang;*
- Bij de overblijvende delen invullen met vaste planten of een haag om te voorkomen dat men hier parkeert;
- Groen bij optie A is mooier dan bij optie B;
- Bij optie A is het zitje leuk.

Optie B: 24 stickers

- Er kan niet meer geparkeerd worden op het trottoir, deze wordt dan echt voor de voetganger;
- Wat voor groen wordt er precies bij parkeerplaats? Liever geen gras in verband met overheen lopen. Bloeiende planten is mooi. → eens;
- In verband met bestrijding hangplek;
- Maar geen groen voor de deur maar terrasmogelijkheid;
- Leuke plek voor hangjeugd;
- Waarom bij optie B een andere hoek dan bij optie A? *Dit is om aan te sluiten bij de rest van de nieuw aan te leggen parkeerplaatsen. Bij optie A is er sprake van bestaande parkeerplaatsen;*

Voorstraat – Molenstraat

- Fietsstraat Molenstraat – Voorstraat;
- Is fietsstraat een optie? Duidelijke andere bestrating met auto te gast → mee eens, mee eens;
- Geen fietssuggestiestrook meer, te verwarrend → eens;
- Fietspad is niet helder op de Voorstraat en Molenstraat. Fietsers gebruiken beide kanten en fietsers die langs de geparkeerde auto's fietsen gebruiken niet het fietspad. Problematisch met manoeuvrerende auto's;
- Ik zie graag meer bloemen of bloembedden bij het water, meer dan alleen narcissen. En bijvoorbeeld kunstwerken of beeldhouwwerk;
- Meer straat decoratie zoals kerstverlichting, vlaggen en seizoen aankleding;
- Eén bomenrij weg aan beide zijden en dan meer parkeren
- Vanwege veel bladverlies nog meer bomen er uit of vervangen door nieuwe bomen;
- Bomen behouden dat geeft juist sfeer en karakter!
- Wandelpad door gras langs de Bottekreek aan de zijde Voorstraat;
- Schelpenpad en zitbanken langs de Bottekreek, parkachtige inrichting;

- Vrees toename trillingen bij een verhoging/drempel;
- Kinderkopjes Brugstraat weg;
- 30 km/uur is prima;
- 30 km/uur prima mits iedereen zich hieraan houdt. Handhaven!
- Snelheid Molenstraat maximaal 15 km/uur → eens
- Waarom in Voorstraat maar 15 km/uur en in een nieuw opgenomen straat in kernwinkelgebied 30 km/uur? Wees consequent;
- Geen vrachtverkeer door centrumstraten in verband met oude huizen en trillingen → eens
- Voorstraat en Molenstraat vrachtwagen vrij;
- Tussen de auto's aan de Voorstraat meet vuilnisbakken en grotere bakken, bijvoorbeeld bij de muurtjes → eens;
- Eén loopbrug in plaats van twee;
- Beide bruggen blijven → eens.

Vlonders

- Zitelementen vlonders trekken hangjongeren en bijbehorende overlast aan;
- Klassiek & Landelijk: 25 stickers;
- Modern & Strak: 24 stickers;
- Speels & Kleurrijk: 5 stickers.

Westerstraat

Algemeen

- Markt naar stadhuisplein;
- Paaltjes Westerstraat om doorrijden te voorkomen;
- Supermarkt op de bult, rijrichting Westerstraat zo houden;
- Westerstraat paal in straat, alleen voor fietsers en brommers;
- Stadhuisring, Hilsepoort, Westerstraat breder maken en een rotonde aanleggen;
- Kijk goed naar locatie container;
- Kledingcontainers weg → naar milieustraat voor poort;
- Textiel container naar parkeerplaats supermarkt → nee, naar gemeentedeput;
- Idee Bosschstraat Breda;
- Fietspad Westerstraat;
- Parkeerplaats supermarkt in inrichting meenemen;
- Idee bocht verbreden over 'tuin' stadshuis;
- Geen drempels;
- Huidige brede stoep voor 42/40 beplanting (bomen/baken);
- Aan oneven nummers Westerstraat leilinden ofzo;
- Zettingsgevoeligheid onderzoeken;
- Welke zijde moeten de fietsers?
- De ontwikkeling van extra woningbouw bij Westerstraat 4 zorgt voor grotere parkeerdruk. Hoe kunnen deze mensen eigenlijk wegrijden (veilige uitrit)?
- Lichtmasten worden die ook nieuw?
- Wordt parkeerplaats supermarkt ook opgeknapt? Die is nu best rommelig;
- Omleggen rijrichting past niet want de bocht is te krap;
- Zelfde groen toevoegen, meer plein-gevoel;
- Snelheid omlaag.

Rijrichting

- Huidige optie: 30 stickers;
- Alternatieve rijrichting: 5 stickers;
- Verandering rijrichting alleen haalbaar als groen weg gaat;
- Verandering rijrichting onwenselijk voor fietsers;
- Bord eenrichting begin Westerstraat;
- Rijrichting Westerstraat niet veranderen → eens, idem eens;

- Bij optie 1 scheiding door verhoging tussen fietsers en auto's. Vrachtverkeer neemt toch een kortere bocht;
- Rijrichting huidige situatie behouden;
- Niet veranderen rijrichting: te veel verkeer en vanuit Westerstraat en Voorstraat vrachtwagens (trillingen);
- Kan de vrachtwagen niet er vooruit inrijden, dan de parkeerplaatsen insteken en dan achteruit inrijden;
- Feen vrachtwagens met opleggers als zij niet kunnen manoeuvreren. Het omkeren van de rijrichting zodat vrachtwagens kunnen doorrijden richting het stadhuis veroorzaakt problemen aan het andere einde, het is hier erg smal;
- Grote vrachtwagens welke richting het bedrijventerrein gaan (bij het zwembad) laat de huizen schudden wat niet positief is voor de fundering;
- Vrachtwagens voor de supermarkt met stoplicht / waarschuwingslicht;
- Plan C: geen vrachtverkeer centrum met kleinere auto's bevoorraden.

Blaue zone

- Wens eigenaar winkel: alle parkeerplaatsen voor de winkels blauwe zone in verband met parkeren voor bezoekers;
- Heel het centrum 1 uur;
- Handhaving huidige zone;
- Bij ontwikkeling Bult van Pars: parkeerplaats bewoners, parkeerplaats bezoekers; huisartsenpraktijk, apotheek en winkels. In Voorstraat ook zorgcentra (PMC)/podo te vinden, al gauw te kort parkeren doelgroep moet lopen;
- Alles blauwe zone plus ontheffing bewoners of verwijderen van de blauwe zone;
- Meer blauwe zone. Zeker mensen van buiten moeten wel de gelegenheid krijgen even lekker te winkelen;
- Parkeren is vrij moeilijk omdat veel winkelpersoneel parkeren op de niet blauwe zones. Voorkeur heeft dat alles blauwe zone wordt met een ontheffing of speciale pas voor omwonden om lang te parkeren;
- Alles blauwe zone plus ontheffing voor bewoners → eens, eens;
- Blauwe zone bij de Kluswijs uitbreiden;
- te weinig parkeerplaatsen in het centrum;
- Blauwe zone tegenover De Kruidvat uitbreiden;
- Blauwe zone duidelijker aangeven;
- Parkeerplaatsen voor de functie Stad Klundert uitbreiden aan de achterzijde;
- Parkeerplaatsen aan de rand van het kernwinkelgebied beter vindbaar maken.

Overig

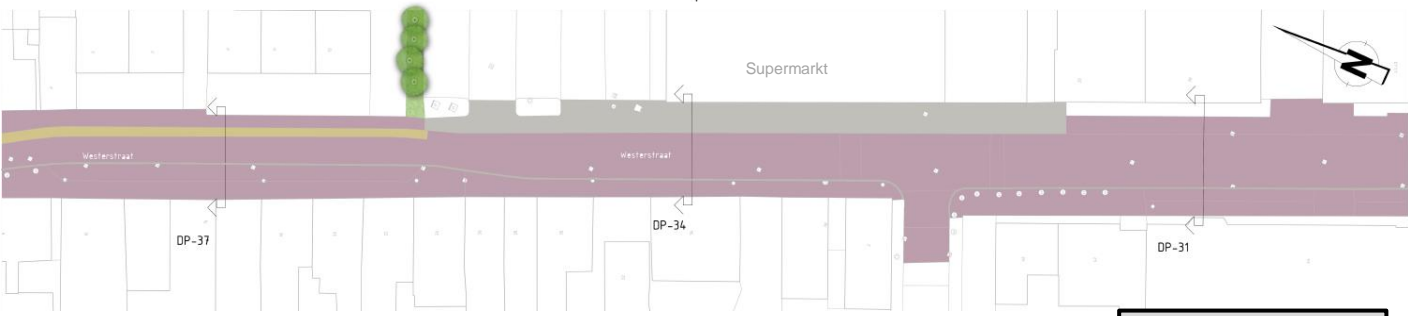
- Tulp stoeltjes leuk voor wandelpad Stenen Poppen;
- Klacht kwaliteit fietspad Klundert tot rotonde. Water blijft staan;
- Rondje rondom kerk! Eenrichtingsverkeer Kerkring;
- Poststraat paaltjes eenrichtingsverkeer;
- Meer elektrische oplaadpalen;
- Het onderbord bij de elektrische oplaadpalen weg;
- Parkeervakken bij de Kerkring beter aanduiden waardoor er meer parkeerplekken komen;
- Hilsepoort eenrichtingsverkeer van maken. Onduidelijke kruising Westerstraat en Hilsepoort;
- Fietspad van rotonde naar Klundert zeer slecht;
- Kerkring eenrichting;
- Marktplein: zaterdag wordt het prachtig gerestaureerde stadhuis aan het zicht ontnomen door de visboer en is het niet meer aantrekkelijk voor aanstaande bruidsparen;
- Veel waardering dat met het oog op de toekomst de gemeente Moerdijk bereidt is het centrum te faceliften;
- Kerkring kennelijk niet in de plannen opgenomen. Waarom niet? Di is een van de drukste winkelstraten van Klundert. Grootste probleem parkeren aan de zuidzijde. Door de gemeente is onder andere een parkeerplaats gerealiseerd die verkeer vanaf de Brugstraat en vanuit de Schanspoort blokkeert met heel veel benzine dampen van auto's die moeten remmen en weer



optrekken. Een dan moeten de fietsers, moeders met kinderen én voor schoolkinderen, tussendoor manoeuvreren. Heel gevaarlijk!

- Kerkring drama!
- Kerkring ook blauwe zone maken → nee;
- bankje terug op grasveld stadhuis;
- Onderhoudsniveau in St. Janspad;
- rondvaart Klundert met kano's is een goed idee voor het aantrekken van toeristen en leven in het centrum. Dit trekt weer winkels voor toeristen aan en bijvoorbeeld e-bike rondritten richting Willemstad;

Herinrichting Westerstraat



Opmerkingen of aanvullingen?

verduidelijken kernwinkelgebied

Flower Tower

30 km/uur



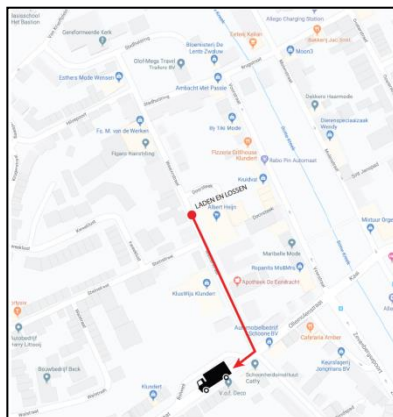
sfeer winkelerf

supermarkt uitbreiding?

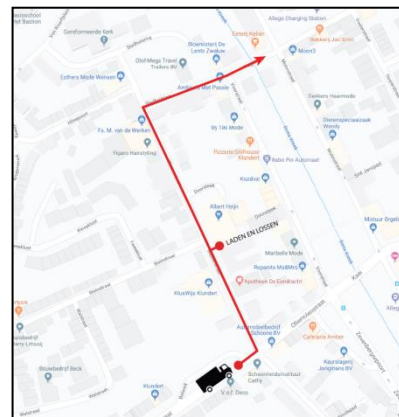
opnieuw bestraten

Rijrichting → aanpassing is eventueel mogelijk bij uitbreidingsplan supermarkt

Welke optie heeft uw voorkeur?
Stickers en opmerkingen

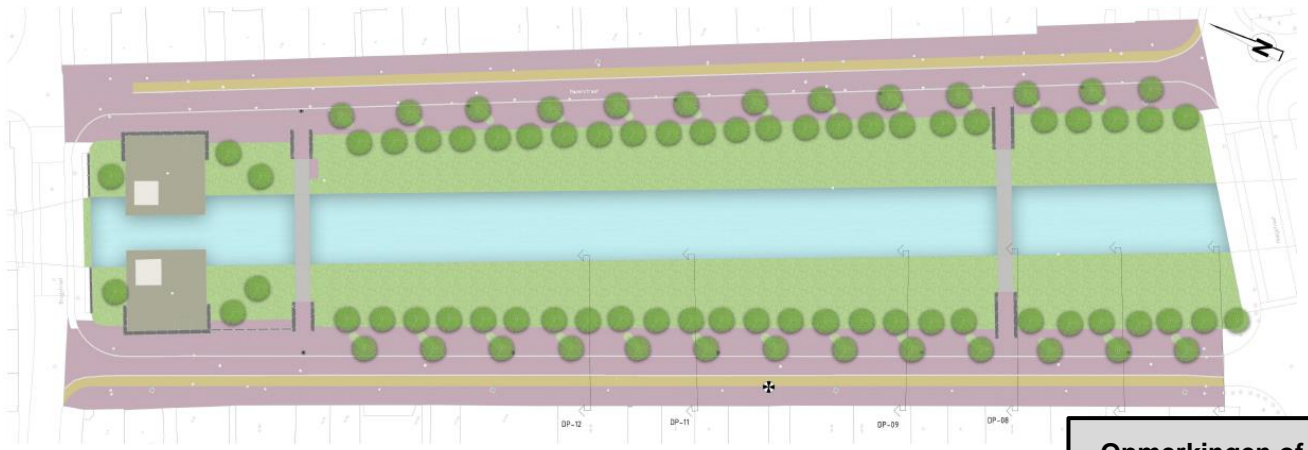


A. Achteruit in, vooruit terug (huidige situatie)



B. Vooruit in, vooruit uit (eventuele nieuwe situatie)

Herinrichting Voorstraat en Molenstraat



Opmerkingen of aanvullingen?

samenhangend kernwinkelgebied

winkelerf

LED verlichting

brede stoep



Flower Tower

opknappen vlonders

15 km/uur

opnieuw bestraten

hanging baskets

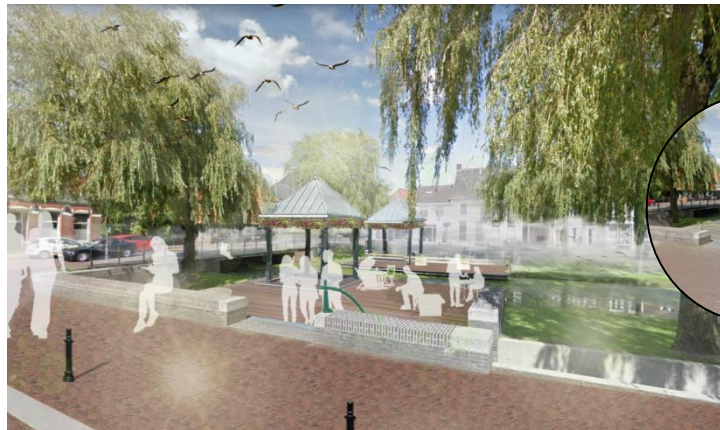
bomen behouden

zitelement en hekwerk vlonders

gelijke hoogte profiel

boomkrans bescherming

sfeer Doorsteek?



lijngoot

fietsnietjes

aanlichten bomen

rijrichting ongewijzigd

smalle weg

straatelementen groene kleur

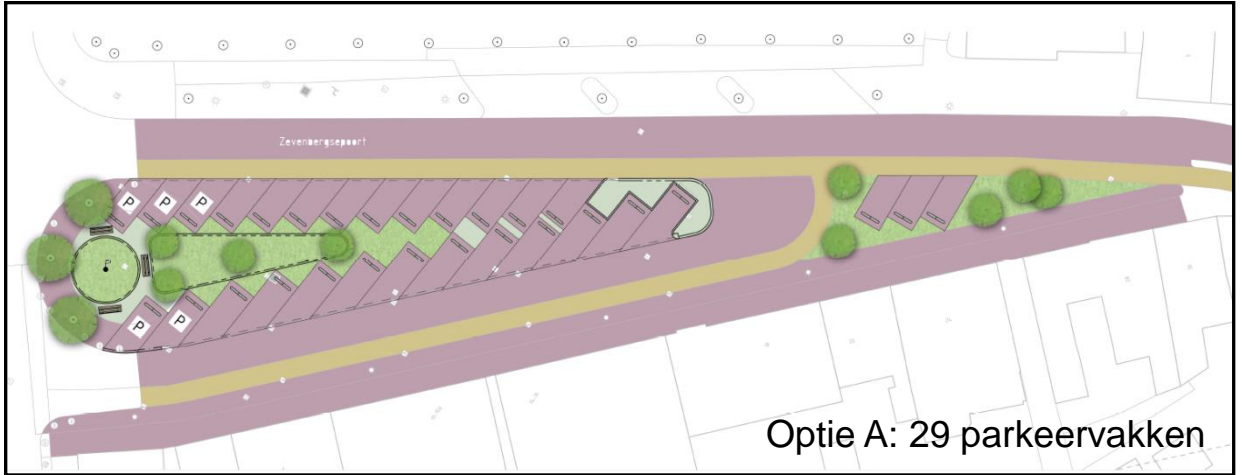
bruggen?

verhoogde kruising Oliemolenstraat/Kaai

behoud parkeerplaatsen

Herinrichting parkeerterrein Zevenbergsepoort

Bestaande situatie: 24 parkeervakken



Welke optie heeft uw voorkeur?

Stickers en opmerkingen

Evaluatie blauwe zone



Huidige situatie – besluit 15 februari 2012

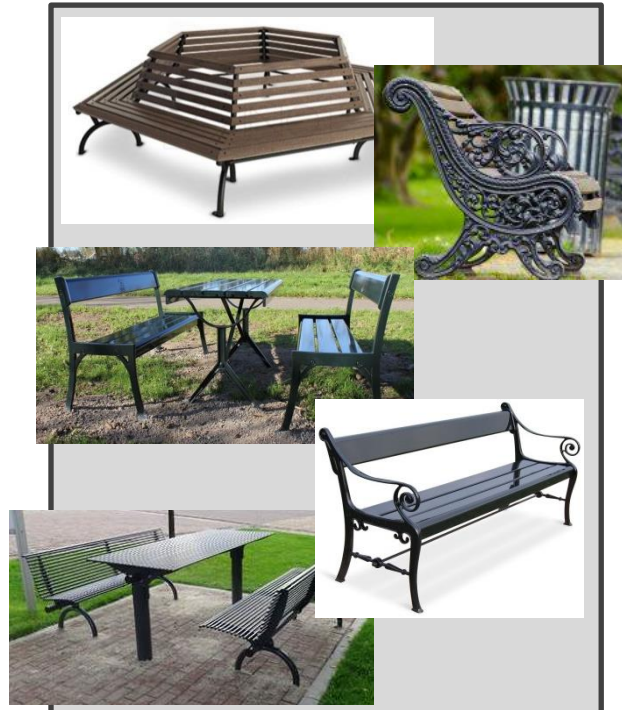
Hoe functioneert volgens u de blauwe zone?

Blauw (goed) en rood (slecht) stickers met eventueel opmerkingen/verbeterpunten

Invulling vlonder Voorstraat

Verplaatsbaar zitelement

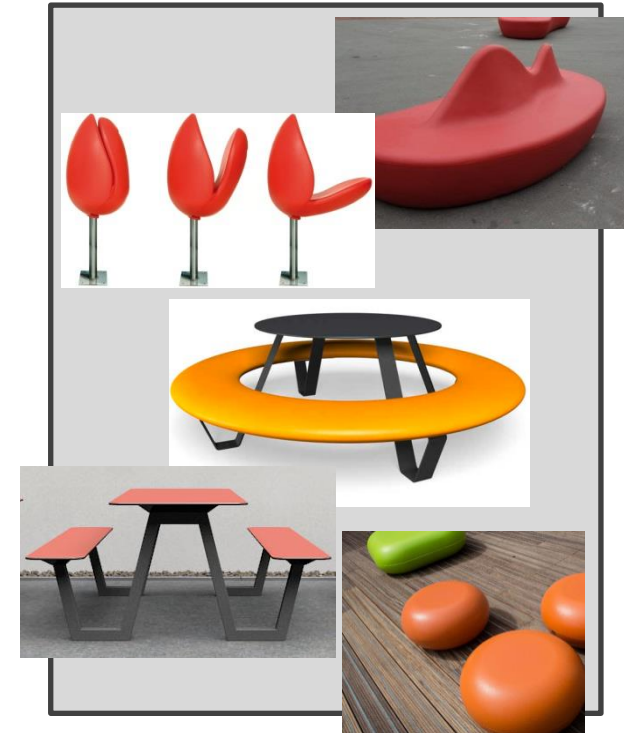
Klassiek & Landelijk



Modern & Strak



Speels & Kleurrijk



Welke sfeer heeft uw voorkeur voor de invulling van de vlonder aan de Voorstraat?

Stickers met eventueel opmerkingen

Vervolgproces

