

Retouradres: Postbus 4, 4760 AA Zevenbergen

Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt Waterstofnetwerk Zuidwest-Nederland - concept-NRD
Postbus 111
9200 AC Drachten

Verzenddatum
13 december 2023

Ons kenmerk
1028269

Uw kenmerk
Uw kenmerk

Behandeld door
S. Eland, team REO

Onderwerp Zienswijze concept-NRD Waterstofnetwerk Zuidwest-Nederland

Geachte lezer,

Voor het project Waterstofnetwerk Zuidwest-Nederland ligt tot en met 14 december 2023 de concept-NRD ter visie. Een deel van dit beoogde netwerk ligt binnen onze gemeentegrenzen. Met deze brief brengen wij onze zienswijze op de concept-NRD uit.

Positiebepaling

Wij erkennen het belang van een robuuste energie-infrastructuur in Nederland dat ons in staat stelt de energietransitie mogelijk te maken. Gemeente Moerdijk ligt op een belangrijke plek in het nationale energiesysteem van nu en in dat van de toekomst. We hebben bovendien ook een groot industrieel cluster in onze gemeente dat sterk van dat energiesysteem afhankelijk is. Dat heeft tot gevolg dat er de komende decennia een breed scala aan energie-infrastructuurontwikkelingen van nationaal belang in onze gemeente zal worden geïnitieerd.

Als college van Moerdijk erkennen wij de urgentie van de energietransitie en zijn we binnen onze mogelijkheden en voorwaarden bereid onze verantwoordelijkheid te nemen. We maken ons gezien de grote hoeveelheid en schaal van de projecten die geprojecteerd worden op onze gemeente wel zorgen over de leefbaarheid en de ruimtelijke kwaliteit. Wij hebben daarom onze bijgevoegde positiebepaling vastgesteld, die onze leidraad vormt in alle individuele energie-infrastructuurprojecten. Naar verwachting wordt deze positiebepaling ongewijzigd verankerd in onze gemeentelijke Omgevingsvisie (vaststelling gepland op 14 december 2023). Wij verzoeken u in de verdere planvorming rekening te houden met onze positiebepaling.

Ruimtelijke druk

Zoals hierboven al beschreven is de ruimte- en milieudruk op onze gemeente groot. Vanuit diverse rijks-, provinciale en gemeentelijke opgaven wordt gelijktijdig naar grote hoeveelheden ruimte gezocht. Ook de omgeving waarin dit project is geprojecteerd, is daarbij veel in beeld. Deze omgeving is nu reeds zwaar belast met een haven- en industrieterrein, snelwegen, windparken en de nieuwe hoogspanningsverbinding 380 kV Zuid-West-Oost. Daarnaast wordt gezocht naar locaties voor een 380/150kV-station en naar tracés en converterlocaties ten behoeve van de aanlanding van Wind op Zee (Nederwiek 3 en VAWOZ 2031-2040).

Er is nog slechts beperkt ruimte beschikbaar waar bovengenoemde ontwikkelingen plaats zouden kunnen vinden, op een manier dat het gebied ook op de lange termijn leefbaar blijft. Daarom is een zorgvuldige afweging over de inzet van de beschikbare ruimte noodzakelijk.

Wij zijn dan ook blij te vernemen dat voor dit project wordt uitgegaan van het ombouwen van een bestaande aardgastransportleiding naar een waterstoftransportleiding, zonder dat dit een nieuwe ruimteclaim legt op het gebied. Wel maken we ons zorgen over het feit dat gesteld wordt dat er nieuwe afsluiters nodig zijn, die bovengronds enkele tientallen vierkante meters beslaan. Aangezien de leiding is gelegen in de bestaande buisleidingstraat die wordt beheerd door LSNE, pleiten wij er voor om er binnen het project voor te zorgen dat deze bovengrondse ruimteclaims geen beperkingen zullen leggen op het in de toekomst kunnen toevoegen van nieuwe kabels en leidingen aan de buisleidingenstraat. Zo houden we de daarvoor reeds gereserveerde ruimte robuust beschikbaar voor toekomstige additionele energie-infrastructuur.

Ook het feit dat aansluitleidingen naar toeleveranciers en afnemers van waterstof geen onderdeel uitmaken van het project, baart ons zorgen. We begrijpen dat nu nog niet bekend is welke afnemers en toeleveranciers zich in de toekomst zullen aandienen. Echter vanwege de aard en omvang van het industriële, circulaire, logistieke én energie-cluster op het Haven- en industrieterrein Moerdijk en de waterstofplannen uit het PEH kan toch met enige zekerheid gesteld worden dat daar in de toekomst meerdere afnemers en toeleveranciers zullen zijn. Gezien de hoge druk op de ondergrond in dit gebied, pleiten wij er voor om een robuuste aansluitleiding hier al wél binnen de scope van het project te betrekken. Dit om toekomstige aansluitingen zeker te stellen.

Ontwerptafel Powerport Moerdijk

In het BO Leefomgeving van juni 2023 zijn concrete afspraken gemaakt tussen Rijk en regio over het inrichten van een ontwerptafel, waarin alle ruimtevragende opgaven van lokaal, regionaal en nationaal belang in het gebied integraal worden afgewogen, met daarbij nadrukkelijk aandacht voor de structurele verbetering van de leefbaarheid en toekomstbestendig perspectief voor de inwoners en ondernemers in het gebied. In dit kader werken wij inmiddels, samen met vertegenwoordigers van de Ministeries van EZK en BZK en de provincie Noord-Brabant, aan de Ontwerptafel Powerport Moerdijk. We verzoeken u in het vervolg van dit project afstemming te zoeken met deze ontwerptafel en de resultaten van die ontwerptafel te respecteren door ze mee te nemen in de definitieve NRD, milieueffectrapportage, integrale effectanalyse en het verdere proces.

Raakvlakprojecten

Het verbaast ons dat de lopende RCR-projecten 380kv-tracé Zuid-West Oost, Delta Rhine Corridor, 380/150kv-station Moerdijk en Aanlanding wind op Zee – Nederwiek 3 niet zijn benoemd als raakvlakprojecten. Deze projecten hebben immers zoekgebieden die raken aan, overlappen en/of kruisen met het beoogde tracé van het waterstofnetwerk Zuidwest-Nederland. Wij constateren dat de onderlinge afstemming tussen deze projecten niet vanzelfsprekend is. In het licht van de MER-procedure(s) zou hier een meer integrale aanpak verwacht mogen worden van het Rijk. Er ontbreekt immers een bovenliggende plan-mer, waarin alle individuele projecten in samenhang zijn onderzocht. Er is meer aandacht nodig voor de cumulatieve effecten van de individuele projecten. In eerdere zienswijzen op concept-NRD's van de andere RCR-projecten hebben wij ook al dringend verzocht om één integrale milieubeoordeling te maken over alle RCR-projecten in het gebied. Wij zijn er van op de hoogte dat EZK intern onderzoekt wat de mogelijkheden hiervoor zijn. We verzoeken u daar in de definitieve NRD meer aandacht aan te besteden.

Ten slotte

Wij vertrouwen er op dat onze samenwerking aan de Ontwerptafel Powerport Moerdijk ook waardevolle input gaat geven voor dit project. We blijven graag constructief met elkaar in gesprek over de realisatie van dit project, in samenhang met alle andere energie-infrastructuurprojecten in het gebied.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Moerdijk,
de gemeentesecretaris,



ir. J.C. Slagboom

de burgemeester,



A.J. Moerkerke

Bijlage: Positiebepaling energie-infrastructuurontwikkelingen Moerdijk