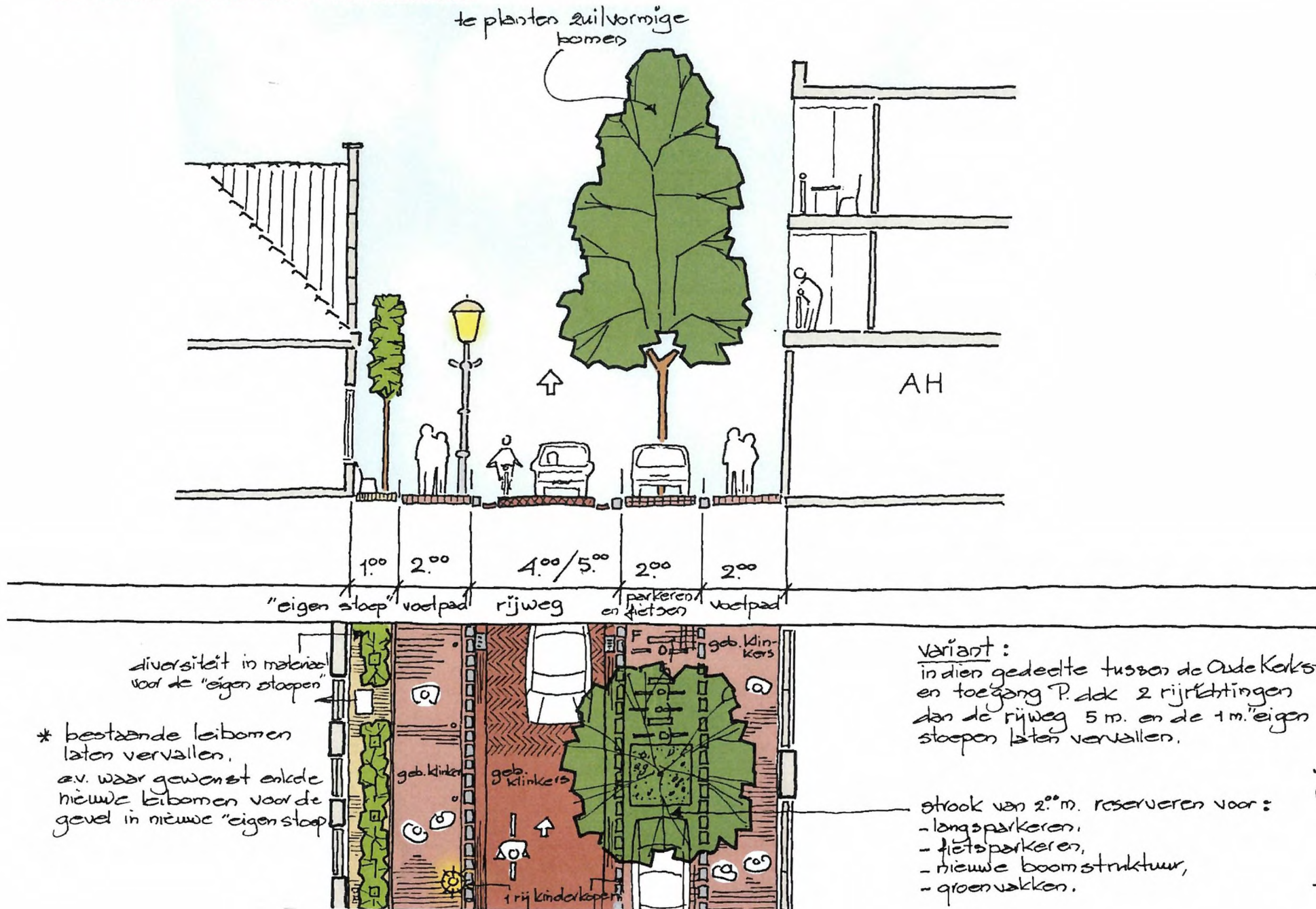


Molenstraat variant

A- symmetrisch profiel, 1 zijde langsparkeren, fietsparkeren

Nieuwe groenstructuur (onderzoeken huidige leilinden verplanten binnen of buiten plangebied),

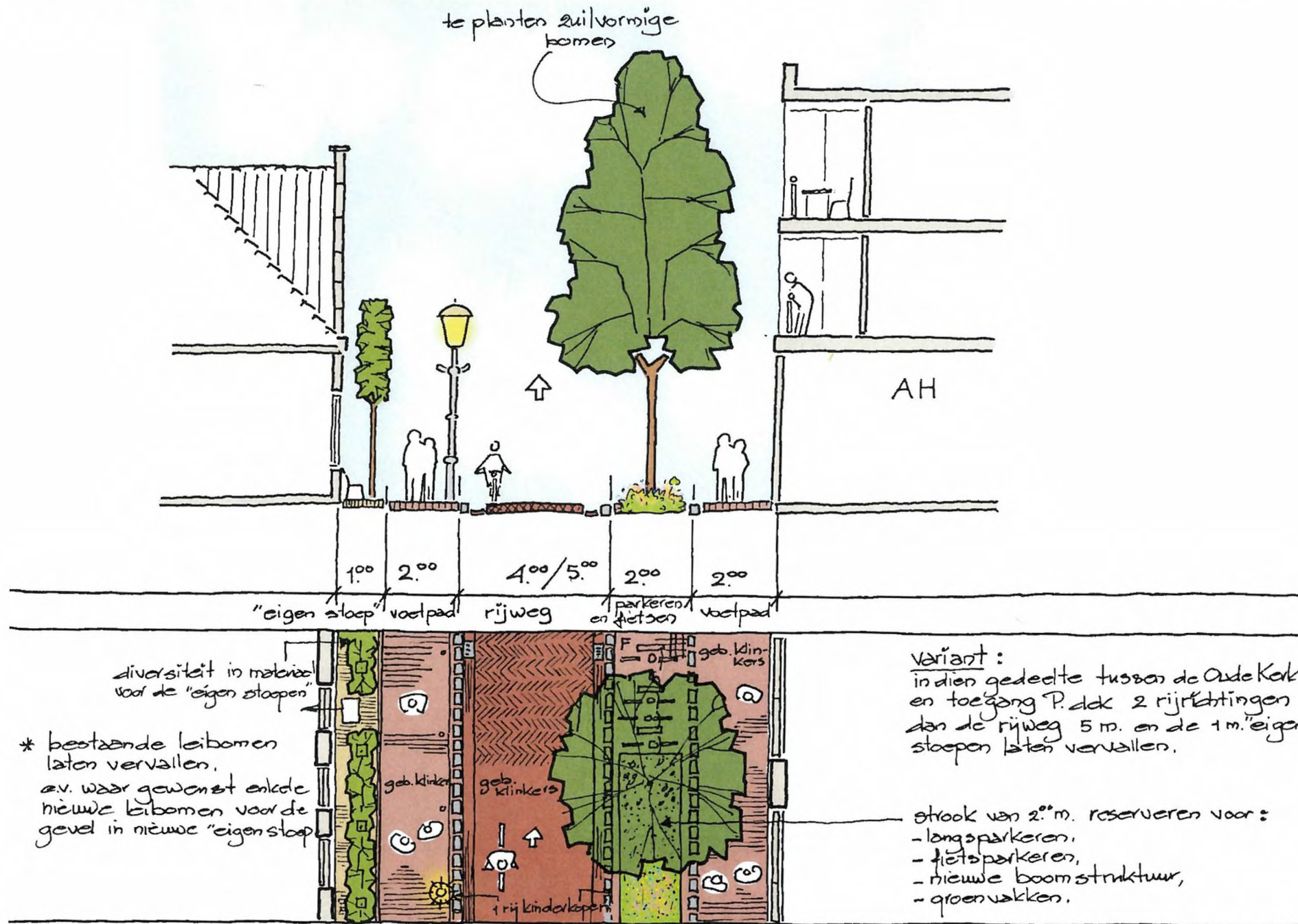
behouden historische lichtmasten



Molenstraat

Verblijfsgebied, ruimte voor wandelen en fietsen (auto bestemmingsverkeer, L&L)

Nieuwe groenstructuur (onderzoeken huidige leilinden verplanten binnen of buiten plangebied),
 behouden historische lichtmasten

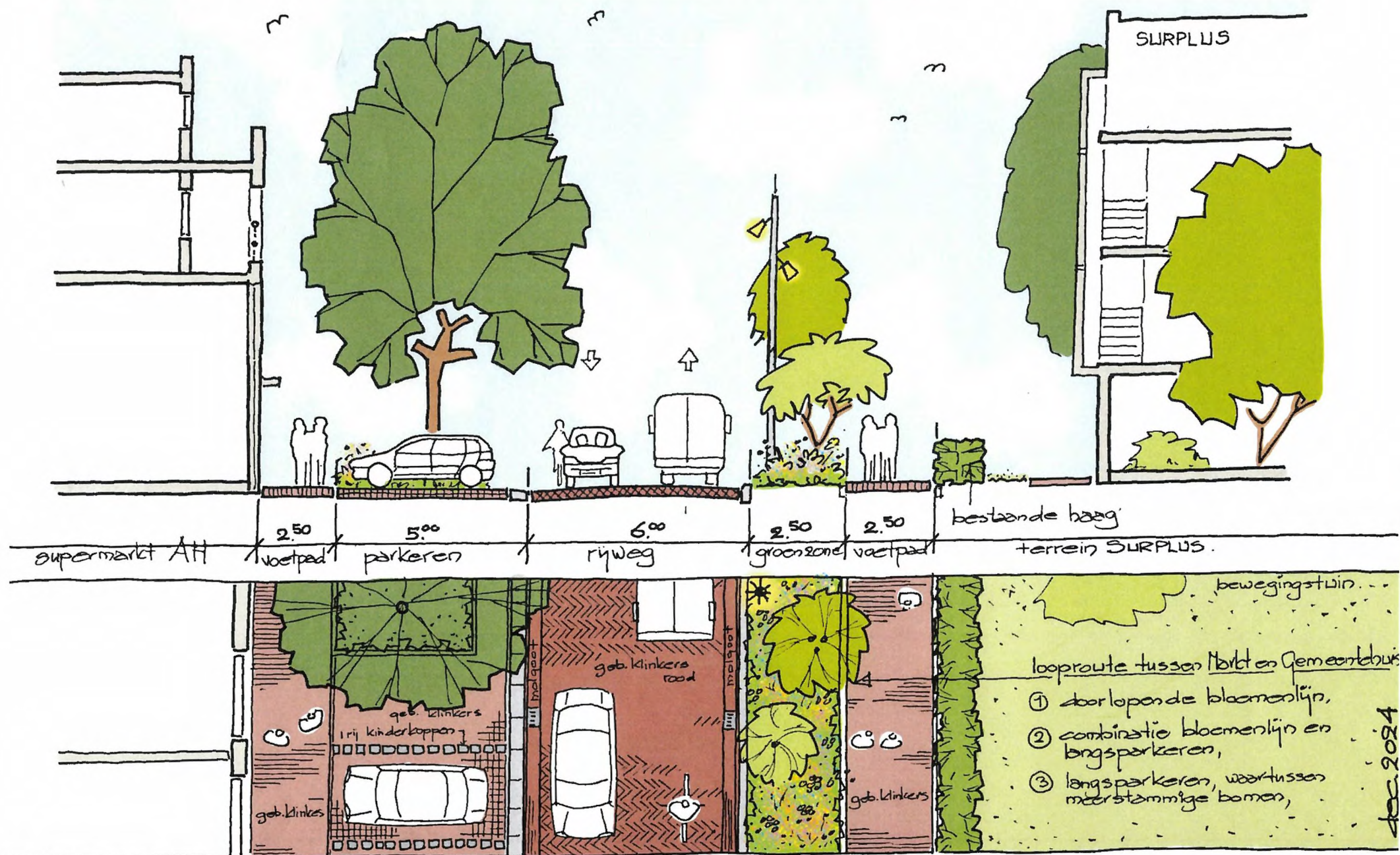


Profiel Doelstraat

Groene looproute tussen Markt en gemeentehuis

Fietsers op de rijbaan en vergroenen

Parkeren beter zichtbaar in de buitenbocht en gekoppeld aan de woningen



3 varianten groenzone zijde Surplus:

- Doorlopende bloemenlijn
- Combinatie bloemenlijn en langsparkeren
- Langsparkeren, waartussen meerstammige bomen

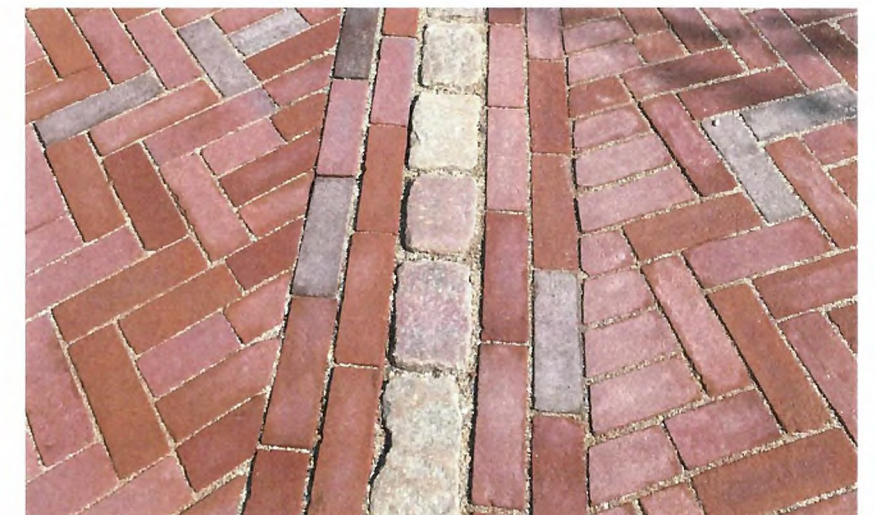


Molenstraat woongebied

Woonerf van gevel tot gevel, behouden/vernieuwen groenstructuur (afhankelijke van de kwaliteit en levensduur)

Langsparkeren weerszijden, markeren met kinderkoppen

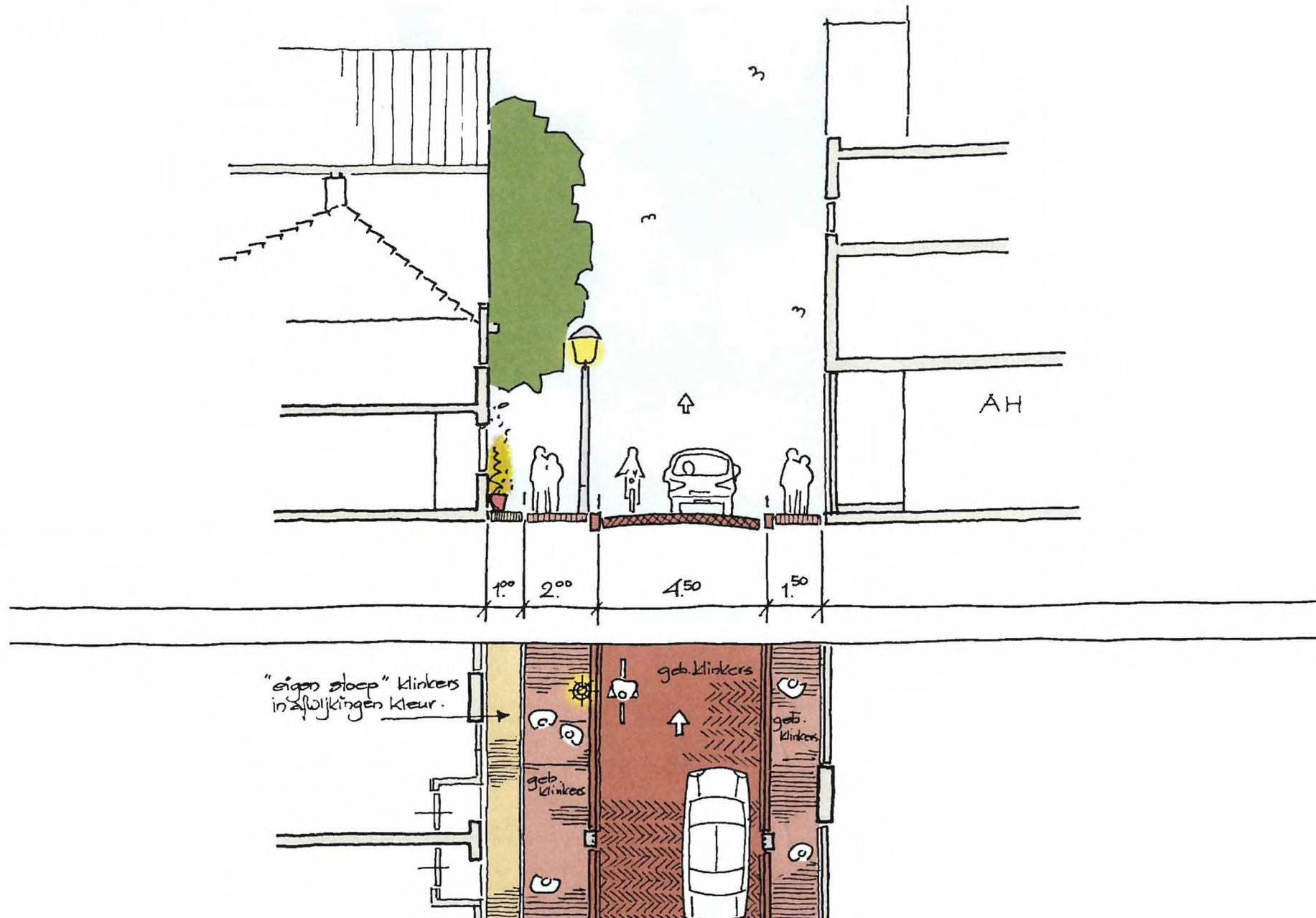
Bomen levensduur onderzoeken en mogelijk vervangen door nieuw en divers groen



Oude Kerkstraat

Meer ruimte voor de voetganger

'Eigen stoepjes'



variant:

- Oude Kerkstraat 2 richtingen, eigen stoepjes laten vervallen, rijweg 5,50m breed

