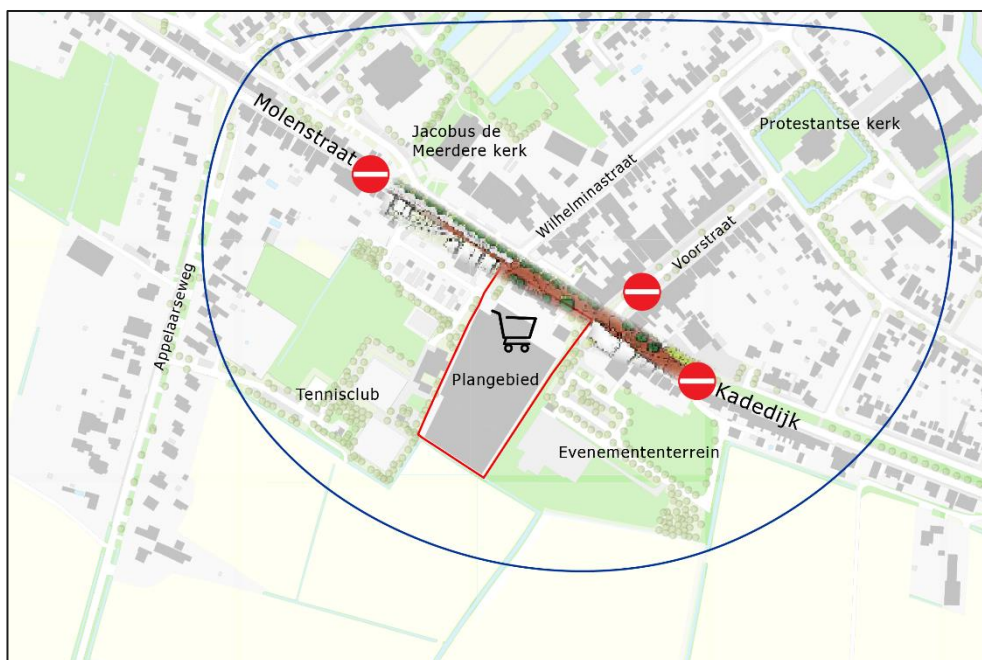


## Memo uitkomsten verkeersenquête autovrij centrumplein Fijnaart

### Aanleiding

Een bruisend dorpshart met winkels, supermarkt, horeca en evenementen hebben een belangrijke functie voor de vitaliteit van een centrum. Een dorpshart dat aantrekkelijker en gezelliger wordt en waar je graag komt en spontaan wilt blijven hangen, daar is in Fijnaart behoefte aan. Op dit moment heeft Fijnaart verschillende commerciële en maatschappelijke voorzieningen die verspreid liggen over het dorp.

Vanuit de vastgestelde Centrumvisie Fijnaart (december 2021) is het gewenst dat publiekstrekkingen naar het centrum komen. In combinatie met functies, zoals appartementen, supermarkt en een upgrade van de openbare ruimte ontstaat een gezellig en levendig dorpshart waar mensen elkaar kunnen ontmoeten. Daarom onderzoekt de gemeente de haalbaarheid van een autovrij centrumplein. Dit plan is zichtbaar in figuur 1.



Figuur 1: Visualisatie vitaal dorpsplein.

De doorgaande route Molenstraat-Kadedijk is in het onderzoek opgewaardeerd naar een autovrije zone met een hoge verblijfskwaliteit. Onderdeel van dit plan is ook de verplaatsing van de Jumbo supermarkt naar dit centrale plein, ter hoogte van het huidige kassencomplex aan de Molenstraat 5A. Dit onderzoek is gericht op de verkeerskundige gevolgen van een autovrij centrumplein.

## **Opzet online participatie**

Om onder bewoners, winkeliers en andere betrokkenen van Fijnaart te peilen hoe tegen een autovrij centrumplein wordt aangekeken, heeft de gemeente Moerdijk van 24 november 2022 tot en met 9 december 2022 een digitale vragenlijst online gezet. In deze online omgeving konden respondenten op een kaart positieve punten en/of verbeteringen plaatsen. Hierbij zijn veel opmerkingen, kansen en wensen doorgegeven voor een levendig en vitaal Fijnaart. Deze notitie vat de uitkomsten van de vragenlijst beknopt samen.

## **Uitkomsten samengevat in een aantal hoofdthema's**

Over het algemeen zijn de ingevulde enquêtes te verdelen in twee groepen respondenten. Enerzijds de groep respondenten die overwegend negatief tegenover het plan staat en anderzijds de groep respondenten die overwegend positief naar de plannen voor een autovrij dijkplein in Fijnaart kijkt. Opvallend is dat voor- en tegenstanders soortgelijke kritiek of aandachtspunten noemen in de enquête. De voorstander spreekt eerder over een aandachtspunt, terwijl de tegenstander eerder kritiek heeft. Hieronder zijn de uitkomsten van enkele hoofdthema's kort toegelicht.

### *Verblijfsvriendelijk en vitaal centrum*

Uit de enquête blijkt dat een autovrij centrumplein goed bijdraagt aan het verbeteren van de verblijfskwaliteit. Respondenten geven aan dat de plannen voor het autovrije plein in combinatie met de nieuwe locatie van de supermarkt zorgt voor een 'echt' centrum. Het verdwijnen van het doorgaande verkeer wordt zodoende gezien als kans om een aantrekkelijker en veiligere omgeving te realiseren waar bezoekers en bewoners makkelijk en veilig over kunnen steken, kunnen winkelen en kunnen verblijven, bijvoorbeeld door meer ruimte voor groen, bankjes, terrassen en/of kleine evenementen.

### *Sluipverkeer*

Een veelgenoemd aandachtspunt is het sluipverkeer als gevolg van het autovrije plein. Doordat de doorgaande route Molenstraat-Kadedijk verdwijnt, zal autoverkeer op zoek gaan naar andere routes. Uit de enquête bleek dat dit één van de belangrijkste aandachtspunten is. Inwoners van Fijnaart vragen zich af waar dit verkeer gaat rijden en wat dit betekent voor de verkeersveiligheid en leefbaarheid in de kern van Fijnaart. Om de verkeersverschuivingen in beeld te brengen wordt daarom een verkeersstudie uitgevoerd. Hierbij wordt inzichtelijk gemaakt welke routes het verkeer neemt, op welke wegen in Fijnaart het verkeer door het

autovrije centrumplein toeneemt en wat hiervan de gevolgen zijn voor de verkeersveiligheid. Op de wegen met toenames van verkeer wordt hiervoor een toets gedaan op inrichting, functie en gebruik van de weg.

### *Belang van een goed bereikbaar Fijnaart*

Een tweede, veelgenoemd aandachtspunt is het belang van een goed en veilig bereikbaar Fijnaart. Momenteel is de verbinding Molenstraat-Kadedijk een belangrijke verkeersader voor inwoners en winkeliers. Winkels en voorzieningen zijn in de huidige situatie goed bereikbaar met de auto en respondenten behouden dit graag. Bij de verplaatsing van de supermarkt in combinatie met het autovrije centrumplein is het daarom van belang dat winkels en voorzieningen goed bereikbaar blijven, zowel voor de voetganger en de fietser als voor de automobilist. Hiervoor dienen dus ook voldoende parkeervoorzieningen aanwezig te zijn bij de ingang.

### *Bereikbaarheid van de supermarkt*

De bereikbaarheid van de supermarkt is in het bijzonder een punt van zorg. Vanwege de voorziene ligging van de supermarkt aan het autovrije centrumplein ligt er een ontwerpogave voor de supermarkt. Het autovrije centrumplein biedt immers perspectief voor fietsers en voetgangers die naar de supermarkt reizen, maar tegelijkertijd dient de supermarkt met de auto bereikbaar te zijn.

Daarnaast moet de supermarkt veilig kunnen worden bevoorrad. Om de veiligheid en verblijfskwaliteit van het centrumplein te behouden is het niet wenselijk om vrachtverkeer te mengen met het langzaam verkeer. Een gescheiden laad- en losvoorziening voor de bevoorrading supermarkt geniet de voorkeur. Voor de routes van het vrachtverkeer zal voorkomen moeten worden dat deze door Fijnaart rijden.